

CORREO ARGENTINO Suc. 81	FRANQUEO PAGADO Concesión N° 4838	CODIGO POSTAL 1481
	TARIFA REDUCIDA Concesión N° 209	

auto club

TURISMO NACIONAL

RIO NEGRO

LATINOAMERICA

**EL ENIGMA DEL
ALTO MAGDALENA**



¡Oferta increíble!

12 tomos encuadernados de gran presentación
1344 páginas de gran formato
330 reproducciones a todo color
900 dibujos y grabados en blanco y negro
en 6 cuotas de \$5.500

Esta es una oferta limitada.
¡Aprovéchela hoy mismo!



¡Un amplísimo mundo de conocimientos que usted no encontrará en ninguna otra obra!

Reciba en su hogar la más importante enciclopedia del arte ¡y gánese \$2.000.000!

Útil y amena para el hombre y la mujer que quieren enriquecer su cultura artística y general, para el estudiante, el profesor, el artista.

¡Esta obra es única en su género! Por su plan, la jerarquía de sus autores, la diversidad e importancia de sus temas, la claridad de su exposición, sus ilustraciones, su presentación y su contenido.

¡Trata los temas fundamentales del arte! Estilo y movimientos artísticos, los grandes maestros que se destacaron en ellos y sus obras más notables, arte americano, arte popular, instrumentos, materiales y técnicas con que trabaja el artista, etc.

Sus autores son una garantía de calidad. Durante más de tres años colaboró en ella un amplio equipo de destacados críticos e historiadores de arte, artistas, antropólogos, especialistas en arte popular, etc., que le permiten estar seguro de que Ud. recibirá en su casa una obra de la máxima calidad.

¡Enriquezca o inicie con ella su biblioteca! La obra consta de doce magníficos tomos encuadernados en tapas duras, con carátulas impresas a todo color y plastificadas, que se destacan en la mejor biblioteca: La pintura argentina - Arte popular latinoamericano - El impresionismo - El grabado - Dibujantes y grabadores de América - Arte popular argentino - El Renacimiento - Técnicas de la pintura - El arte precolombino - Arte popular de Oceanía - Movimientos artísticos del siglo XX - Técnicas de la escultura.

¡Usted debe tenerla en su hogar! Porque es un instrumento de cultura general de enorme utilidad para usted, para sus hijos y toda la familia.

RECORTE ESTE CUPON Y ENVÍELO EN UN SOBRE CON FRANQUEO

● ARCHIVO GRAFICO EDITORIAL, S.R.L. CERTIFICADO DE RESERVA
● Paraná 230, piso 8º, ofic. 82 - Capital Federal

● Deseo recibir en mi casa **La gran Enciclopedia del Arte**

● Rogamos marcar con una (x) la forma de pago elegida y llenar con letra de imprenta los datos completos.

● AL CONTADO: Al recibir los doce tomos pagaré \$ 27.600.-

● ADELANTO Y 5 CUOTAS MENSUALES. Al recibir los doce tomos pagaré un adelanto de \$ 5.500 y luego cinco cuotas mensuales de \$ 5.500.- c/u. *

● Queda entendido que no debo abonar gastos de envío ni de embalaje.

● Nombre y apellido

● Dirección particular Piso Dto.....

● Localidad Nº Postal

● Provincia Teléf.

● Este precio es válido por 30 días.

● * Según resolución 266/76 Tasa interés anual vencida 24,36%

AC 9



PROVEEDURIA DEPORTIVA®

CENTRO - Lima 363/71/77

- | | |
|-----------------|------------------------|
| BELGRANO | • Cabildo 2475 |
| MORON | • Rivadavia 18256 |
| LANUS ESTE | • O'Higgins 1960/64 |
| QUILMES | • Alem 27 |
| LOMAS DE ZAMORA | • Boedo 102 |
| VICENTE LOPEZ | • Sup. Gigante |
| ROSARIO | • San Martin 925 |
| LA PLATA | • Calle 47 entre 7 y 8 |

...como para nosotros
su diversión es "cosa seria"
!!!TENEMOS DE TODO!!!



ESTANCIA EL CARMEN

BARILOCHE

Autocamping
Bungalows
Cabañas

BARILOCHE	USHUAIA
CHASCOMUS	SAN LUIS
SANTA TERESITA	LA RIOJA
EL BOLSON	RIO HONDO

Bungalows - 4 personas
Cabañas - 6 personas

INFORMES Y RESERVAS

pte. LUIS SAENZ PEÑA 443-CAP.
TE. 38-0732/4047/4114

El "ABC" de sus Vacaciones

autoclub

DIRECTOR
Dr. CESAR C. CARMAN
Presidente del ACA

COMISION ASESORA
Dr. BALTASAR MARTINEZ BRIONES
Vicepresidente 1º de la C.D. del ACA

LINO PALACIO
FRANCISCO A. RIZZUTO
RAUL H. SARMIENTO
JUAN ESTEBAN EZCURRA
ALBERTO VERGA
SANTIAGO PITA ROMERO
ADOLFO RAWSI
CARLOS J. CODAZZI

COMISION FINANCIERA
Dr. RICARDO E. ARAOZ
Vicepresidente 2º de la C.D. del ACA

Dr. IVAN IBANEZ
Tesorero de la C.D. del ACA
Dr. HORACIO FRIAS PASMAN
Presidente de la Comisión
Fiscalizadora de Cuentas del ACA

Dr. LUIS ESPARBE
ROBERTO DIAZ MUÑOZ
JEFE DE REDACCION
EDUARDO PALACIOS VIDELA

SECRETARIO DE REDACCION
MANUEL DIAZ GUERRA

REDACTORES
JORGE D. CALVETTI
GUSTAVO A. G. GOMEZ
DIAGRAMACION Y ARTE
NICOLAS SANTIAGO STANCICH

ARCHIVO
ERNESTO A. BIGGERI

ADMINISTRADOR
CARLOS GARCIA VAZQUEZ
PRODUCCION PUBLICITARIA

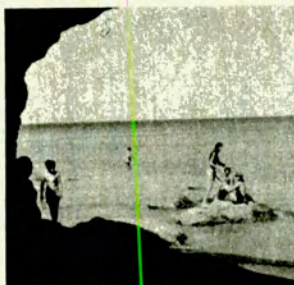
DANIEL A. ALVAREZ
MANUEL MALVAR
JOSE PELUSO

EN ESTE NUMERO, FOTOS DE:
Antonio Moreno, Ricardo Alonso,
Norberto Ranalli, Federico B. Kirbus,
Alberto J. Sánchez
y Guillermo Carrillo.

REVISTA BIMESTRAL DE AUTOMOVILISMO, TURISMO E INFORMACIONES, EDITADA POR EL AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO. — REDACCION, ADMINISTRACION Y PUBLICIDAD: AVDA. DEL LIBERTADOR 1850, PISO 5º, TEL. 80-1837, REGISTRO DE LA PROPIEDAD INTELLECTUAL 1.376.705. PUBLICACION ADHERIDA AL INSTITUTO VERIFICADOR DE CIRCULACIONES Y A LA ASOCIACION DE LA PRENSA TECNICA ARGENTINA. — La Dirección de AUTOCLUB no mantiene correspondencia acerca de colaboraciones no solicitadas y declina toda responsabilidad sobre los originales enviados espontáneamente que no fueren publicados, los que en ningún caso serán devueltos. Las colaboraciones firmadas expresan la opinión de sus autores y no necesariamente la de la Dirección de esta revista.

Tirada de esta edición:
651.000 ejemplares
Precio del ejemplar en la
República Argentina: \$ 250.-

SUMARIO



La provincia de Río Negro ofrece al turista variadas posibilidades en su extenso territorio, surcado por el caudaloso curso de agua homónimo, que baja desde los lagos cordilleranos a la costa atlántica de suaves playas y agradable clima.



NOS ESCRIBEN 6
A NUESTROS LECTORES 7

● **MANTENIMIENTO DEL AUTOMOVIL.** Una guía práctica y simple, por **Federico B. Kirbus** 8
PARA EVOCAR AL LIBERTADOR. El Museo de Granaderos en nuestra sede central 12
RIO NEGRO. Del mar a la montaña, texto y fotos de **Alberto J. Sánchez** 14



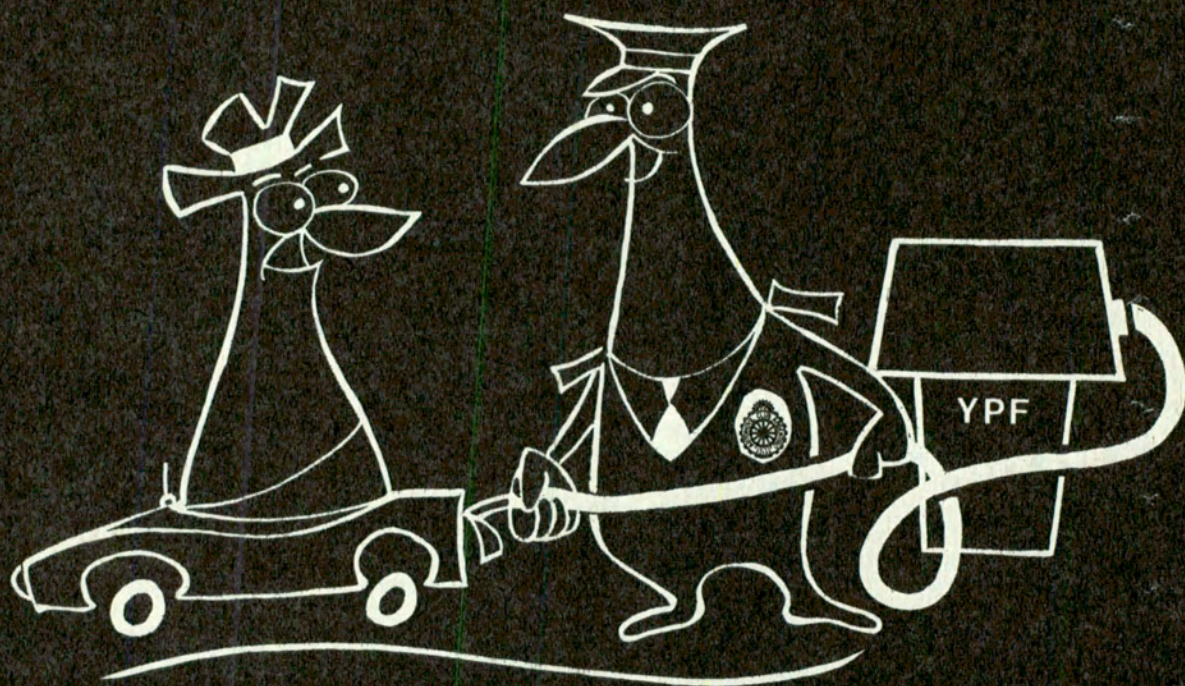
● **PESCA DE TEMPORADA.** La corvina negra, por **Nello Principi** 22
AUTOCLUB INFORMA 28
LETRA NUEVA 29
POR TIERRAS DE AMERICA. Los colosos del Alto Magdalena, texto y fotos de **Guillermo Carrillo** 30
AQUI NOSOTRAS, por **Trixi** 38
NOTICIERO ACA 43
AUTOHUMOR, por **Di Genaro** 50



NUESTRA PORTADA

Próximo al **Manzano Histórico**, en el valle de **Tunuyán (Mendoza)**, se yergue el magnífico monumento (obra de **Luis Perloti**) que evoca el regreso al país del **General San Martín** tras cumplir la gesta libertadora y su histórico renunciamiento. En ese lugar la Entidad se ha hecho cargo de un campamento.

(Ver página 49)



COLABORE CON SU CLUB

CARGUE NAFTA EN SUS DEPENDENCIAS

CALIDAD YPF

GARANTIA ACA



NOS ESCRIBEN...

ALCOHOL Y CONDUCCION

Señor Director:

Me permito señalar que los datos consignados de la revista AUTOCLUB N° 89, página 20, acerca de la influencia del alcohol sobre las condiciones sicofísicas del conductor podrían, tal como han sido expuestos, conducir a la confusión. Por ello quisiera ampliar y a la vez aclarar dichos conceptos.

Por un lado, el contenido de alcohol puro de diferentes bebidas populares es aproximadamente el siguiente:

Whisky, aguardientes, ron: 40-44 g/100 cc.; oporto: 15 g/100 cc.; vino de mesa: 6-7,5 g/100 cc.; sidra: 5 g/100 cc.; cerveza: 4-5 g/100 cc. Por otro lado, un individuo adulto de 75 a 80 kg. de peso posee un volumen total de sangre de aproximadamente seis litros. Es ahora cuestión de hallar cuánto alcohol puede consumir sin que su capacidad de manejo se vea afectada.

Si bien en muchos países se considera un contenido de 0,8 por mil partes de volumen como límite legal entre sobriedad y embriaguez, las reacciones de una persona ya se ven sensiblemente disminuidas con un 0,6 por mil, es decir, 0,6 centímetros cúbicos de alcohol puro por cada litro de líquido sanguíneo.

Tomando este valor como punto de referencia, estaríamos con que un conductor adulto podría libar no más de 3,6 centímetros cúbicos de alcohol puro. Esta cantidad estaría contenida en los siguientes volúmenes de las bebidas citadas arriba:

Whisky 80 cc. (dos medidas); vino: 500 cc. (media botella); cerveza: 700 cc. (dos balones grandes).

Desde luego que el poder de asimilación varía de individuo a individuo, pero esencialmente son éstas las cantidades que no deberían excederse para manejar con solvencia y seguridad.

Federico K. Miranda
Capital Federal

SUSQUES, EN JUJUY

Señor Director:

Me dirijo a Ud. para hacerle lle-

gar nuestras sinceras felicitaciones por el artículo titulado "El Paso de Jama", aparecido en la edición N° 90 de la revista AUTOCLUB, lo que halaga nuestra condición de jujefios orgullosos de cuanto signifique progreso para la provincia de Jujuy.

Por otra parte, en un pasaje del texto se lee que el mencionado paso "...conectará las provincias de Antofagasta y Salta a través de sus departamentos Susques y Loa, respectivamente", por lo que se interpreta que el departamento de Susques pertenece a la provincia de Salta. Sin embargo, en el mapa de la página siguiente notamos la correcta ubicación de dicho departamento, es decir, como perteneciente a Jujuy. En consecuencia, deducimos que el concepto del párrafo transcrito responde únicamente a un involuntario error. Por ello huelga suponer que en una próxima edición de la revista se brindará a los lectores una oportuna aclaración, en salvaguardia de los méritos que le caben al autor de la nota.

Saludo a Ud. muy atentamente.

Leonardo García Petruzzi
Director de la Casa de Jujuy

N. de la R.: Efectivamente, se trata de un error de imprenta, que nos apresuramos a subsanar con la publicación de su amable nota.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Señor Director:

Mis felicitaciones por los artículos sobre cinturones de seguridad que de tanto en tanto salen en AUTOCLUB. Infortunadamente, no bastan. El automovilista argentino es despreocupado y tozudo. Aun poseyendo su automóvil cinturón, rara vez lo usa si no es en carretera.

Ha llegado el momento de ya no dar más consejos, sino presentarse ante las autoridades, para que éstas, en uso del poder de policía que les es propio, protejan a los incautos y reduzcan las enormes cifras que se pierden en concepto de vidas, en mutilaciones y, desde luego, las pérdidas materiales de todo orden que provocan los accidentes.

Alejandro von der Heyde Garrigós
Capital Federal

PARA COLECCIONISTAS

Señor Director:

He leído en el N° 90 de AUTOCLUB cartas de coleccionistas: uno de chapas-patente y otro de postales y fotos de ruinas incalcas. Por eso me atrevo a solicitar que publique la mía: soy coleccionista de sobrecitos de azúcar y ceniceros de propaganda y me gustaría conectarme con gente que tenga estos hobbies para hacer intercambios.

Ana María Bidou
Av. Angel Gallardo 660 - Cap. Fed.

Señor Director:

Desde hace años me dedico a coleccionar diarios de nuestro país y del extranjero y poseo en la actualidad muchos ejemplares (desde 1961).

Le agradeceré contactarme, por medio de la revista AUTOCLUB, con algún otro lector de ella y coleccionista a fin de intercambiar diarios. Lo espero de mis compatriotas y de los hermanos extranjeros, así podremos intercambiar y ampliar nuestras relaciones.

Marina Antonia Silvero
Rivadavia 7646, Dto 2, M. del Plata

LA ANTARTIDA Y EL KRILL

Señor Director:

Me interesó muchísimo el tema: "Un baluarte de la soberanía nacional en el Continente Blanco", en el cual desarrolla toda la vida de la Antártida y además, por esa gran fuente de riqueza que es el krill, que pienso puede ser una solución más al problema de los alimentos que cada día se hace más difícil en el mundo. Además quisiera pedirle la dirección de la Secretaría Antártica, pues deseo saber más sobre ese Continente.

Héctor S. Reguitti
Ing. Maschwitz, Pcia. de Bs. As.

N. de la R.: La Dirección del Antártico tiene su sede en Cerrito 1248, Capital Federal.

Señor Director:

Quiero hacerle llegar mi satisfacción por la nota del N° 90, sobre ese verdadero jalón plantado con mano de Hércules, como es la Base Aérea Vicecomodoro Ma-

A NUESTROS LECTORES

Una Obligada Pausa

rambio, afianzada a punta de sacrificio y de coraje. En el otro aspecto importante de la nota nos enteramos de la abundancia del krill, de notable rendimiento en proteínas, que se procesa para la alimentación. La gran reserva de agua de la región con sus moles de hielo a distancias fabulosas, pueden llegar un día a ser utilizadas para satisfacer necesidades del mundo en ese ciclo de evolución y progreso.

José María Garmendia
Necochea, Pcia. de Buenos Aires

PALABRAS DE ESTÍMULO

El señor Alfredo Dalesio, de esta capital, llegó a Villa Unión, provincia de La Rioja, "con un problema hasta ese momento insoluble" —expresa en su carta—, el encargado de la Estación de Servicio del ACA, Rodolfo Cirignoli, "con buena voluntad y comprensión, pudo solucionarlo". "Esta actitud —dice— nos hizo sentir un profundo respeto por la institución que usted preside, máxime teniendo en cuenta que toda una familia nos encontrábamos lejos y sin ninguna posibilidad de ayuda."

—El ingeniero Norberto A. Mastroianni Pinto, de esta capital, expresa su agradecimiento al señor Alfredo Zorzín, de Auxilio Mecánico de San Miguel de Tucumán, "por las atenciones que nos dispensara y que nos permitieron sortear felizmente los inconvenientes e imprevistos surgidos durante nuestras vacaciones de invierno".

—"Para todo el personal del ACA, mi reconocimiento y mi gratitud" —expresa el señor Carlos Ledesma, de Mercedes, provincia de Buenos Aires. Refiere luego que durante sus vacaciones viajó a Córdoba, La Rioja, San Juan y Mendoza, donde, de regreso de una excursión al Cristo Redentor, uno de los micros que los acompañaban quedó casi colgado en la pendiente y pudo salir de esa situación de peligro gracias a la colaboración prestada por el "magnífico personal del ACA". ●

Al cierre de esta edición de AUTOCLUB estaba en vigencia la medida de "no innovar" dictada por el magistrado que interviene en la causa iniciada por la CADAD (Confederación Argentina del Automovilismo Deportivo) con relación al poder deportivo, del cual es el ACA legítimo poseedor por expresa delegación de la FIA (Federación Internacional del Automóvil), poder que debió reasumir —por los motivos que explicamos en el número anterior— a instancias de diversas Federaciones que integraban la CADAD.

La resolución mencionada no se encuentra firme, toda vez que ha sido apelada por nuestra Entidad, y deberá ser resuelta por la Excma. Cámara Nacional de Apelaciones en lo Civil. De todos modos, deseamos explicar a nuestros asociados los alcances de esa medida cautelar. Trátase de una disposición provisional, que retrotrae el caso al estado en que se hallaba en sus orígenes, impidiendo que las partes puedan adoptar medidas que introduzcan cambios en la situación, complicando aún más el litigio y su solución definitiva. Por otra parte, la FIA acaba de ratificar —por télex— que, de acuerdo con el artículo 5º de los Estatutos de esa entidad, el poder deportivo en nuestro país pertenece exclusivamente al Automóvil Club Argentino. La comunicación de la FIA —ditiundida ampliamente por la prensa— deja bien claro que inclusive durante el período de su delegación en la CADAD ese poder siguió perteneciendo a nuestro Club.

Corresponde insistir en que la política legalista del ACA no tiene otro propósito que el total y definitivo ordenamiento del automovilismo nacional en el marco estrictamente deportivo y su promoción en el plano nacional e internacional, con prescindencia de intereses sectoriales. En el breve lapso de que el ACA dispuso para la reordenación, se advirtió una sensible recuperación de la actividad deportiva. Desde el 20-3-77 (primera prueba del año en el Autódromo Municipal de Buenos Aires) hasta el 8-9-77 (fecha de la medida judicial de "no innovar") se realizaron 50 de las 82 competencias previstas para este año. Por otra parte, se otorgó licencias a 769 pilotos, 223 acompañantes y 442 propietarios de autos y se establecieron nuevas escalas de premios, con una fórmula de ajustes mensuales que tiene en cuenta las variaciones monetarias. En este momento están afiliadas al ACA 13 Federaciones, que abarcan todas las regiones del país y nuclean a 347 clubes (el 94 % de los que realizan actividad automovilística deportiva). A estas cifras debemos agregar 9 asociaciones de pilotos (incluida la Asociación Argentina de Volantes), 6 fábricas de automotores (las que compiten) y sus respectivas comisiones de concesionarios.

No fue poco lo que se logró en este breve período, máxime si se tiene en cuenta que 1977 había sido considerado un año de transición para el "despegue" del automovilismo deportivo, previsto para 1978 y cuyo calendario se halla en avanzado estado de preparación.

Seguro de sus derechos y del acierto de su actuación, el Automóvil Club Argentino espera confiado el desenlace judicial del caso para reanudar la labor emprendida, única que permitirá devolver a nuestro automovilismo deportivo su prestigio, duramente ganado.

La Dirección

UNA GUIA PRACTICA

Pequeñas erogaciones periódicas mantendrán su coche en buen estado, mientras que una actitud de despreocupación o abandono lo obligarán a someter su vehículo a reparaciones costosas. La elección no parece difícil; de usted depende. En esta nota se bosqueja una guía sencilla para las operaciones fundamentales de mantenimiento.

LOS PRIMEROS miles de kilómetros merecen toda la atención y el afecto del conductor hacia su automóvil flamante. Se preocupa en no excederse de los límites fijados para los primeros "services" y se esmera en engrasarlo y lavarlo más allá de todo lo recomendable.

Pero a los pocos meses, cuando el coche ya ha recorrido cinco o seis mil kilómetros, el comportamiento del propietario respecto de su propiedad rodante —un caso que merecería ser estudiado por los psicólogos— cambia abruptamente. Todo el cuidado excesivo que se le prodigó al vehículo al principio da paso a una actitud de despreocupación y descuido. Tanto, que finalmente el automovilista ya ni siquiera lleva el rodado a las inspecciones periódicas, tan necesarias, puesto que permiten detectar, a veces con suficiente antelación, ciertos desperfectos en ciernes, que, subsanados a tiempo, como una caries o b t u r a d a cuando aun es pequeña, pueden significar una substancial economía.

Precisamente esta es una etapa crítica en la existencia de todo automóvil. Si el dueño sabe efectuar las reparaciones necesarias en el momento indicado, puede ahorrarse dinero y molestias y alargar en forma considerable la vida útil de su rodado. Naturalmente, para ello hay que saber qué arreglos conviene hacer y cuál es el momento más indicado para llevar el vehícu-

lo al taller. Nuestro comentario está destinado a esclarecer algunos aspectos en este sentido.

PORMENORES DESCUIDADOS

Es sorprendente con qué frecuencia se ve automóviles en estado de conservación impecable —luciendo una carrocería lustrada, encerada y lavada— pero que en el terreno mecánico causan lástima.

Un primer indicio en tal sentido son los neumáticos. Un coche equipado con cubiertas cuya profundidad de dibujo no sea de por lo menos dos milímetros, delata que su conductor no es conciente de la importancia vital de aquéllas, que en definitiva son los "zapatos" del vehículo. Aparte de que una cubierta desgastada es más propensa a las pinchaduras debido al menor espesor de la banda de rodamiento.

Pero aún hay algo más grave: el automóvil está expuesto a padecer el terrible aquaplaning o hidroplaneo cuando, con las cubiertas delanteras carentes de un dibujo adecuado, se atraviesa un charco de agua a cierta velocidad. En tales circunstancias, el automóvil se torna totalmente ingobernable, pues no frena ni tampoco dobla.

Usar cubiertas en mal estado puede ser producto de la desidia o de la falta de conocimiento. Cuando ello ocurre, no es del todo improbable que también existan problemas de tipo mecánico. Vamos a examinar algunas de las posibles

fuentes de inconvenientes que pueden llegar a ser graves si no se los subsana a tiempo.

EL MOTOR

Que el motor no "tire" puede deberse a muchas causas fácilmente subsanables, antes que a su pronunciado desgaste mecánico. Una falta de puesta a punto del encendido, un inadecuado funcionamiento del carburador y sus correspondientes filtros y una luz demasiado exigua o excesiva de las válvulas son factores que contribuyen a una pérdida a veces sensible de la potencia que no debe confundirse con desgaste.

Este fenómeno normalmente no puede manifestarse antes de haber recorrido por lo menos 80-100.000 kilómetros. Casi siempre el desgaste avanzado no se refleja en una pérdida de potencia (que el conductor no puede percibir en la práctica) sino por la cantidad de aceite que quema el motor y el humo azulado que sale del caño de escape. Las causas de ello pueden ser tres: que las guías de las válvulas se hayan agrandado, permitiendo el ingreso en los cilindros de cierta cantidad de óleo; que los aros se hayan desgastado, lo cual tiene consecuencias análogas al caso anterior, o que finalmente las paredes de los cilindros hayan sido devastadas por el constante subir y descender de los pistones.

Un experto mecánico sabe, por lo general, distinguir lo uno de lo otro. Pero por de pronto es útil

Y SIMPLE

señalar que un consumo de aceite de cárter de hasta un litro por cada mil kilómetros no debería preocupar mayormente, y que solo si la cantidad de lubricante quemado aumenta más allá de ese valor, es aconsejable proceder.

En no pocas ocasiones las guías de válvulas puede significar la supresión del consumo excesivo. Obviamente, si a pesar de esta reparación el consumo sigue alto, la causa está en los aros muy desgastados (el mismo mecánico, al quitar la tapa de cilindros, puede dar sobre la marcha el veredicto acerca de si el origen del alto consumo está en las guías, o si —en cambio— deben renovarse los anillos selladores de los pistones). Quienes tienen instalado un termómetro de aceite podrán verificar si realmente los aros están gastados y los gases calientes soplan por entre los émbolos y las camisas, pues ello conduce a un alza sensible de la temperatura del aceite en el cárter.

ELEMENTOS SUBSIDIARIOS

Cuando haya que "hacer motor" es probable que tanto el generador de corriente como el "burró" de arranque merezcan un repaso. Conviene renovar los carbones del motor de puesta en marcha y efectuar el mantenimiento preventivo (cambio de rulemanes) de la dinamo o del alternador.

Si el automovilista ha sido tan previsor como para usar en su sistema

de enfriamiento agua destilada, en un motor equipado con una tapa de cilindros de aluminio, no habrá motivo de preocuparse mayormente. Pero si se empleó agua común, no desmineralizada, puede que la cula-ta haya sido comida por dentro debido al efecto electro-lítico del líquido. El mecánico, al desmontar la tapa, deberá verificar si todo está en orden, si hay que rellenar alguna parte erosionada, o si acaso haya que cambiarla por una nueva.

Al realizar estas tareas es muy importante también efectuar algunos otros trabajos de mantenimiento. Uno consiste en renovar las mangueras de agua, que con el tiempo se tornan quebradizas y pueden reventar en el momento menos esperado. Otro, en revisar y lubricar, si esto último hiciese falta, los rulemanes de las ruedas. Estas son dos tareas que pueden ahorrarle a uno, en un momento dado, un serio dolor de cabeza.

Es probable que en el transcurso de este repaso el mecánico cambie también los forros del embrague y verifique el estado mecánico de éste. Es asimismo conveniente poner todos los frenos a nuevo, sean todos de tambor o bien de disco y de campana combinados.

¿CUANDO "TIRAR" EL AUTOMOVIL?

Muchos automovilistas viven preocupados ante la posibilidad que su coche pueda "venirse abajo" mecánicamente hasta el punto de tener que "tirarlo" un buen día.



Alineación de dirección: una operación que debe efectuarse periódicamente y nos permitirá, entre otras cosas, gastar menos cubiertas.

TAPAUTO
M R Bruno

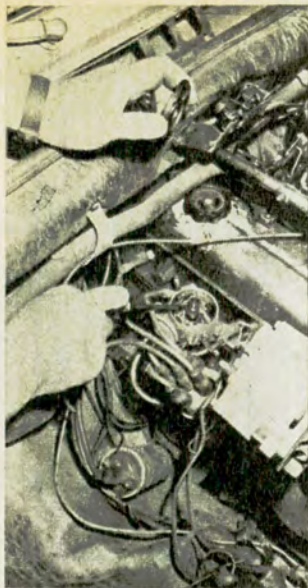
PAT. Nº 161655
Y COMO TAPAUTO BRUNO
NO HAY NINGUNO
ventilación integral

 SEGURO ANTI-ROBO

En tela de algodón plastificado
PROCESO MULTIFLEX
100 x 100 impermeable

CENTRAL LONERA

UNICA DIRECCION
BME. MITRE 2771
T.E.: 87-8481/9666
Estac. gratis Bmé. Mitre 2550



Este temor es desde luego injustificado. Y lo es tanto más cuanto más frecuente sea la atención mecánica corriente que se le dispense. No puede pretenderse tener un automóvil que funcione bien si durante 20.000 kilómetros no se lo lleva al taller, creyendo que con sólo echarle nafta, cambiarle el aceite y los filtros y verificar el nivel del agua en el radiador se cumple con todas las obligaciones.

El procedimiento lógico es ir subsanando, a medida que pasa el tiempo y transcurren los kilómetros, todos los pe-

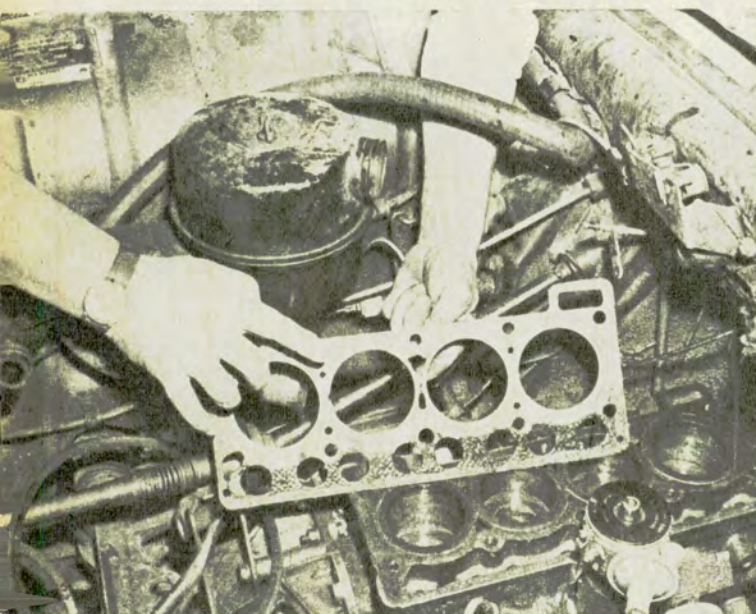
queños problemas que van surgiendo.

Llegado el momento en que se advierte que el motor toca al final de su primera juventud, debe evaluarse cuidadosamente la situación para no incurrir en gastos innecesarios. La mayoría de los automovilistas que poseen automóviles no muy nuevos, se apresuran demasiado en cambiar aros o rectificar los cilindros, trabajo que, repetimos, raras veces se justifica, mecánica y económicamente, antes de los 80 ó 100.000 kilómetros. Pero es también posible que un automóvil

que siempre funcionó con el motor caliente, o sea pocas puestas en marcha en relación con la distancia recorrida, llegue mucho más allá de ese recorrido sin que se torne imperioso abrir el motor.

En cuanto a la carrocería, una inspección minuciosa permitiría apreciar si hace falta arreglar algún guardafango, un zócalo o parte del piso. Todo esto, hecho en el momento indicado, permitirá al propietario usufructuar el automóvil a un costo general de mantenimiento baja. ●

FEDERICO B. KIRBUS



El distribuidor y platinos deben hallarse siempre en perfectas condiciones.

Otra operación que no debe descuidarse: revisión de las juntas de la tapa de cilindros.

El control de la luz de bujías también tiene su importancia para un mejor funcionamiento.

VIDA UTIL DE ALGUNAS PIEZAS

La duración de los distintos componentes de un automóvil no es uniforme. He aquí una lista que permite orientarse respecto de las distancias recorridas mínimas y máximas que deben respetarse para renovar determinadas piezas.

Neumáticos: El dibujo de las bandas de rodamiento debe tener una profundidad mínima de dos milímetros; las cubiertas más nuevas siempre tienen que ir montadas adelante.

Bujías: Su vida útil oscila entre 7.000 kilómetros en motores enfriados por aire, y 15 a 20.000 en las unidades motrices con enfriamiento por líquido. La pereza del motor para ponerse en marcha puede ser primer indicio del desgaste de los electrodos.

Platinos: Cuando éstos se gastan, suele atrasarse el punto de encendido. Se infiere su desgaste de la caída de la potencia y del aumento de consumo. Duración máxima: 10.000 kilómetros. Al renovarlos, se cambia también el condensador.

Frenos (pastillas y zapatas). Varía mucho, de acuerdo con la manera individual de conducir. Hay que cuidar especialmente los frenos delanteros, que absorben más de dos tercios de la fuerza de desaceleración.

Aros: Duración mínima 80.000 kilómetros en un motor de frecuentes arranques en frío, hasta 200.000 en un taxímetro (motor siempre a temperatura ideal).

Guías de válvulas: El consumo excesivo de aceite por desgaste de las guías varía de una marca a otra e inclusive de un modelo a otro. El mecánico podrá dictaminar si hace falta cambiarlas.

Embrague: Al igual que en el caso de los frenos, depende de la forma de manejar. Los forros se renuevan cuando las reiteradas regulaciones del juego tornan aconsejable tal reparación.

¡Esta es la Argentina!

¡Una obra extraordinaria por su contenido!

En efecto, esta es una extraordinaria selección de temas referidos a nuestro país: historia y geografía, recursos minerales, artes, grandes personajes, vida cotidiana en distintas épocas de nuestro pasado, botánica, recursos pesqueros, temas rurales, la Antártida, zoología, fundación de ciudades, aborígenes de la Argentina, la ganadería, los caudillos, etc., etc.

¡Una obra extraordinaria por su presentación!

Cuatro tomos magníficamente encuadernados con 824 páginas de gran formato (21x24 cm.) impresas en papel ilustración, y un impresionante despliegue de documentación gráfica que entra por los ojos: ¡500 fotografías, mapas y croquis a todo color y 400 fotografías en blanco y negro!

¡Una obra extraordinaria por su claridad y amenidad!

Así es. Sus textos, a pesar de haber sido preparados por prestigiosos especialistas, resultan claros, accesibles y amenos para un niño y para el lector general.

¡Una obra extraordinaria por su utilidad!

Util para el chico y el muchacho que estudian. Util para el hombre y la mujer que desean responder a las dudas de sus hijos y enriquecer su propia cultura general. Util en la época de clases y en vacaciones, porque se lee como un cuento y deja una masa impresionante de conceptos, conocimientos e informaciones.



¡Esta es la maravillosa enciclopedia para la escuela y el hogar dedicada a nuestro país!

Recorte este cupón y envíelo en un sobre con franqueo.

¡Recíbala en su casa!

Una oferta increíble:
en 4 cuotas de
\$ 4.485
c/una!

- ARCHIVO GRAFICO EDITORIAL, S.R.L. CERTIFICADO DE RESERVA
- Paraná 230, piso 8º, ofic. 82 - Capital Federal
- Deseo recibir en mi casa **¡Esta es la Argentina!**
- Rogamos marcar con una (x) la forma de pago elegida y llenar con letra de imprenta los datos completos.
- AL CONTADO. Al recibir los cuatro tomos pagaré \$ 14.950 (Precio de contado: \$ 16.790 - Bonificación especial: \$ 1.840 Precio neto: \$ 14.950)
- EN CUATRO CUOTAS MENSUALES. Al recibir los cuatro tomos pagaré un adelanto de \$ 4.485 y luego tres cuotas mensuales de \$ 4.485 c/u.*
- Queda entendido que no debo abonar gastos de envío ni de embalaje.
- Nombre y apellido
- Dirección particular Piso Dto.
- Localidad N° Postal
- Provincia Teléf.
- Este precio es válido por 30 días.
- * Según resolución 266/76 Tasa interés anual vencida 49,20%

PARA EVOCAR AL LIBERTADOR

EL MUSEO DE GRANADEROS EN

Por primera vez en la historia de este Museo, las reliquias sanmartinianas abandonaron, por unos días, el ámbito severo del cuartel del Regimiento creado por el Libertador y fueron exhibidas en los salones del Automóvil Club Argentino.

ENTRE los días 13 y 23 de agosto se exhibió en la sede central del Automóvil Club Argentino el Museo del Regimiento de Granaderos a Caballo "General San Martín", que reúne importantes testimonios de la gloriosa trayectoria del Libertador, así como también una extensa pinacoteca, que incluye a muchos de los jefes que acompañaron a San Martín en su campaña y famosas pinturas, como la del cruce de los Andes y la batalla de San Lorenzo, entre otras. Cabe señalar que ésta es la primera vez que el histórico museo es mostrado fuera de su ámbito natural en el cuartel de la unidad, en Palermo.

Asistieron a la ceremonia inaugural, realizada en el salón de actos de la Entidad, en el primer piso; el jefe del Regimiento de Granaderos, coronel Rodolfo Wehner; autoridades nacionales, municipales, de reparticiones oficiales, jefes de las tres armas, directivos del Automóvil Club Argentino, socios, periodistas y numerosos invitados especiales.

DEL DOCTOR CARMAN

Tras la ejecución del Himno Nacional, a cargo de la fanfarria de Granaderos Alto Perú, que fue coreado por la concurrencia, habló el presidente de la Entidad, doctor César C. Carman, quien expresó:

"Para el Automóvil Club Argentino es un honroso privilegio poder exhibir en sus salones estas valiosas reliquias, que integran el

12 autoclub



Museo del Regimiento de Granaderos a Caballo "General José de San Martín", más aún si consideramos que por primera vez son exhibidas fuera de su ámbito natural, lo que compromete doblemente nuestra gratitud.

"Valoramos el hecho de que para este acontecimiento sin precedentes se haya elegido nuestra colaboración e instalaciones, como un reconocimiento de la permanente labor de nuestra Institución al servicio del país y de la comunidad. Esa vocación es la que lo ha llamado a estar presente en todo el territorio nacional como testimonio confirmatorio de argentinismo y soberanía, y en el afán de legar a las nuevas generaciones la Patria Grande que gestaron y soñaron nuestros próceres.

"Mañana estaremos en la fecha recordativa de un nuevo aniversario del tránsito a la Gloria del Gran Capitán de los Andes. Ese momento cierra una etapa en la vida del Libertador, bien distante de aquella otra en que creara el heroico regimiento que hermanó bajo un cielo común a los pueblos americanos. Etapa que nos muestra a un San Martín ejemplar en su ostracismo, como lo fuera en los años de lucha por la Independencia; preocupado por los destinos de la Patria, a la que todo brindó sin reclamar nada. En la guerra como en la paz, en la gloria como en el ocaso, fue siempre paradigma de virtudes. Recordarlo hoy en la plenitud de su grandeza es un deber y un honor para todos los argentinos.



Habla el jefe del Regimiento de Granaderos a Caballo "General San Martín", coronel Rodolfo Wehner.

"Por eso, debemos tener siempre presentes los conceptos expuestos por nuestro ejército en este nuevo aniversario del prócer: *En tiempos sin apremios, las comunidades rinden a sus héroes un homenaje agradecido; en épocas de cambio y lucha buscan en ellos una renovada corriente de inspiración.*

"Si hay un San Martín que pertenece a la historia, hay un Santo de la Espada que todavía está en el futuro.

NUESTRA SEDE CENTRAL



Vista parcial del Museo, instalado en el salón de actos de nuestra sede central.

El doctor César C. Carman destacó el honroso privilegio del ACA de poder exhibir en sus salones tan valiosas reliquias.

"En coincidencia con este pensamiento del Ejército Argentino, nos honramos hoy con este museo excepcional, que nos acerca a uno de los períodos culminantes en la vida del prócer: la que lo vincula, como creador y jefe, al glorioso Regimiento de Granaderos que lleva su nombre inmortal.

"Que todo lo que aquí se exhibe contribuya a mantener viva en nuestras mentes la imagen augusta de quien supo amalgamar las duras exigencias de la vida militar,

con los postulados de una inmarcesible civilidad.

"El Automóvil Club Argentino agradece al digno jefe de Granaderos, coronel Rodolfo Wehner, el haberle brindado la posibilidad de acercar al pueblo, a través de su organización, las valiosas reliquias de este museo que hoy inauguramos."

DEL CORONEL WEHNER

Para responder al discurso del titular de la Entidad, hizo uso de la palabra el jefe del Regimiento de Granaderos, coronel Wehner, quien coincidió en hacer resaltar la significación de esta primera salida efectuada por el Museo, facilitando así su conocimiento por parte de la población y en este sentido agradeció la gestión de los dirigentes del Automóvil Club Argentino, que imbuidos de un gran espíritu sanmartiniano han permitido llevar a cabo esta interesante iniciativa.

Agregó luego el coronel Wehner: "Pero entendemos que lo que este Museo contiene no es patrimonio exclusivo del Regimiento de Granaderos a Caballo San Martín y todo lo que a él lo rodea, sus gestas, sus hombres, sus escritos, sus armas... en fin, su espíritu, no es de nadie en particular y sí de los argentinos todos. Es por ello que, rompiendo quizá con ciertos rígidos esquemas, pretendemos que todo el público nacional y extranjero, que por diversas circunstancias deba concurrir a esta sede, pueda motivar su espíritu con todo lo sanmartiniano que en el Museo se expone. Y nunca mejor fecha para hacer resaltar la gesta del Libertador de América Austral, que esta que vivimos en esta semana en que se cumple un nuevo aniversario del paso a la inmortalidad del Gran Capitán. Este Museo que vive y se nutre por el aporte desinteresado y patriótico de quienes entienden que la memoria de todo aquello que tuvo relación con San Martín debe estar custodiado y expuesto en el Regimiento que él mismo creara; que se desenvuelve gracias a la acción fecunda y silenciosa de la Asociación Amigos del Museo; este museo, repito, cuenta con ele-

mentos de la más variada índole y de valor material dispar.

"Pero es que su finalidad —añadió—, el servicio que presta este Museo exige aceptar muchas piezas que, sin tener un gran valor monetario, en cambio resultan, sí, de gran valor, por las motivaciones que enciende en los espíritus, en especial en el de los niños. Porque por este Museo desfilan semanalmente muchas escuelas; y —a través de exposiciones dirigidas— se van haciendo resaltar los valores de toda nuestra gloriosa historia, tan rica de hechos que merecen ser grabados profundamente en nuestras conciencias.

"Tanto más necesaria es esta acción de orientar la mente y el espíritu de nuestra juventud hacia esos ejemplos de nuestros mayores, en estos momentos en que conciencias enfermizas buscan impulsar a los hijos de esta Patria, para que rindan culto a nombres extranjeros, canten himnos de extraña raíz foránea, e icen banderas con ornamentos que la denigran y la envilecen." ●

VIAJA A ZONAS DE RIPIO?

USE PROTECTORES DE PARABRISAS - FAROS y TANQUES de NAFTA (somos fabricantes)



CRISTALES PARA AUTOMOTORES
COLOCACION INMEDIATA

CORRIENTES 6499
CAPITAL

AV. MAIPU 3218
OLIVOS

T. E. 54 - 1036/9753

Playas sobre el Atlántico a oriente.



Canchas de esquí al poniente.



RIO NEGRO

DEL MAR A LA



El Alto Valle, un milagro de verdor.



Los lagos, escenario impar para la pesca.



Pórtico de acceso a la Patagonia, esta provincia reúne en su extenso territorio una variedad singular de climas y paisajes: desde las soleadas playas atlánticas, hasta los lagos de origen glaciar implantados entre espléndidas montañas.

RIO NEGRO es una provincia para el asombro. Con una infrecuente variedad de climas y paisajes. Con un suelo rico, productivo, y con poblaciones en constante crecimiento. Se puede decir, además, que *Río Negro* tiene dos capitales. Una es *Viedma*, la capital oficial, donde tiene su sede el gobierno. La otra es *Bariloche*, una capital turística de fama universal.

MONTAÑA



Paisaje en la zona cordillerana.

LOS PRIMEROS POBLADORES

El norte de la Patagonia fue objeto de varias expediciones con una misma y preciada misión: descubrir la legendaria ciudad de los *Césares* y los no menos fabulosos países de *Trapalanda* y la *Sal*. De más está decir que estos intentos no tuvieron ningún éxito.

Los primeros esfuerzos coherentes por integrar a los aborígenes de la Argentina austral con la estructura colonial, se debieron a los jesuitas llegados de Chile en el siglo XVII. *Nicolás Mascardi* fue —sin duda— el más emprendedor de los jesuitas sureños. En 1670 fundó al norte del lago *Nahuel Huapi* la primera reducción,



*** AUXILIO MECANICO**



83-6041 al 49 - 821-6081 al 99 Y ADEMAS 84-0624 - 83-3755/7711/4403

No cuelgue. ESPERE A QUE CONECTE UNA DE LAS 30 LINEAS ROTATIVAS * EXCLUSIVO PARA CAPITAL FEDERAL Y GRAN BS. AS.

la cual consistía en una pequeña capilla y un rancho rudimentario. Pero en 1672 la obra debió ser abandonada, pues *Mascardi* fue asesinado por los nativos. Unos años más adelante, en 1703, el padre *Van der Meeren* reedificó la reducción.

Viedma tiene un origen común con su vecina *Carmen de Patagones*. Todo comenzó en abril de 1779, al fundar *Francisco de Viedma* un fuerte en la margen sur del río Negro (Currú-Leuvú). En seguida llegaron las primeras familias colonizadoras, las cuales optaron por dedicarse a la agricultura. Pero fue en 1878, con la creación de la *gobernación de la Patagonia*, cuando se inició una etapa de viva importancia en el proceso de poblamiento y colonización de las tierras australes. *Viedma* sufrió entonces un crecimiento acelerado y fue declarada capital de esta gobernación, tomando el nombre de su fundador. Cumplido el proceso de conquista del suelo a través de la campaña del desierto, se hizo necesario dividir el territorio patagónico en unidades administrativas, y el 9 de mayo de 1900 se declaró a *Viedma* capital de la nueva provincia de Río Negro.

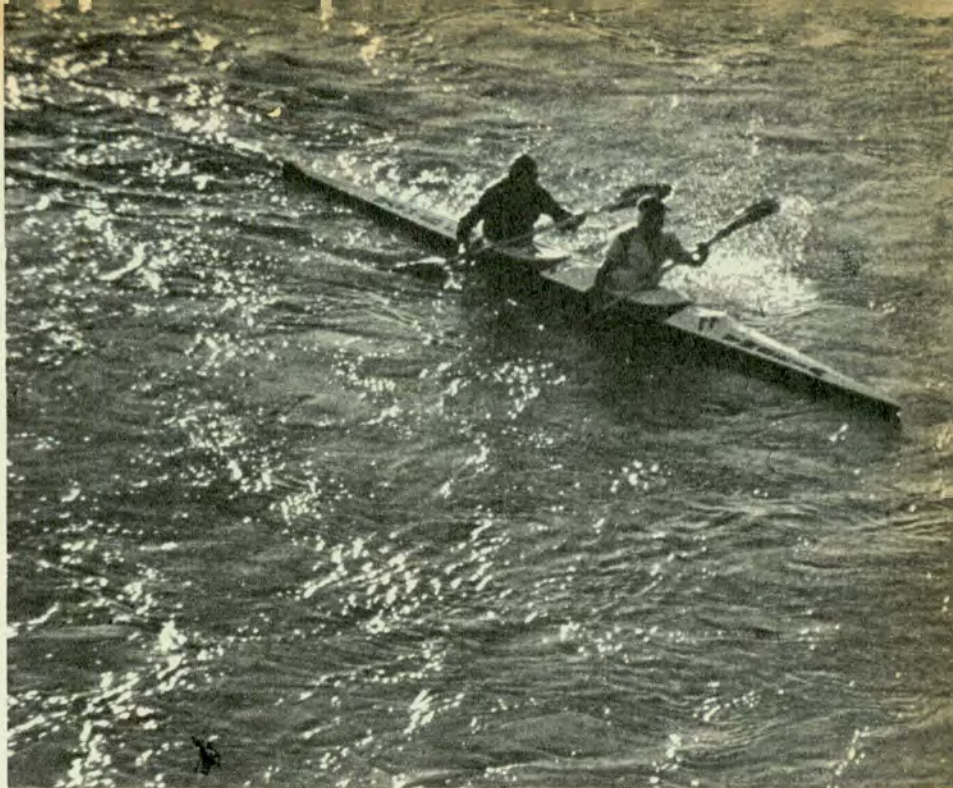
San Carlos de Bariloche, por su parte, fue fundada el 2 de febrero de 1895 por *Carlos Wiederhold*. Pero recién pudo conocer lo que es progreso cuando, el 12 de diciembre de 1934 llegó el primer tren procedente de Buenos Aires.

LAGOS, NIEVE Y TRUCHAS

La zona de *Bariloche* presenta facetas turísticas netamente diferenciadas. En invierno, todo se cubre de nieve, ese fascinante manto blanco que tanto atrae a esquiadores y viajeros de latitudes más cálidas. Al llegar el estío, el panorama cambia y los lagos invitan a la pesca, el campamento o, simplemente, al relax.

La ciudad de *San Carlos de Bariloche* se encuentra emplazada a orillas del lago *Nahuel Huapi*, a una altura de 780 m sobre el nivel del mar. El censo de 1970 le atribuía 26.275 habitantes. En el casco urbano, uno de los principales atractivos es el *Centro Cívico*, que rodea la plaza *Expedicionarios del Desierto*. En sus edificios, construidos con piedra y madera y techos de pizarra, se hallan la Municipalidad, la Oficina de Informaciones de Parques Nacionales,

16 autoclub



la Aduana, el Correo, el Juzgado de Paz, la Policía, la Biblioteca Popular, el Museo y otras dependencias oficiales. Un hermoso paseo está constituido por la *Avenida Costanera 12 de Octubre*, que bordea el lago desde la estación de ferrocarril hasta el *Centro Cívico*, pasando por el majestuoso templo de *Nuestra Señora de Nahuel Huapi*. Paralela a esta avenida corre la *calle Bartolomé Mitre*, en cuyas aceras se nuclea un activo centro comercial.

Bariloche se encuentra dentro del territorio asignado al *Parque Nacional Nahuel Huapi* y, por lo tanto, es el epicentro de todas las actividades deportivas y recreacionales que se desarrollan en éste.

Se trata del primer *Parque Nacional establecido en el país*, y su origen data de una donación realizada por el perito *Francisco P. Moreno*, el 6 de noviembre de 1903.

Entre las muchas excursiones que es posible realizar por la zona, se puede citar el denominado *Circuito Chico*, que comprende un recorrido de 60 km a través de la ruta 237. Es un camino asfaltado que pasa por *playa Bonita*, *puerto Moreno*, *puerto Ciprés*, *bravo Campanario*, *Llao Llao*, *puerto Pañuelo*, *lago Escondido*, *bahía López*, *lago Moreno*, *valle del Sol*, *laguna Rosales* y un punto panorámico que permite apreciar en toda su magnitud la conjunción de lagos, montañas, bosques y nieve del paisaje andino. Intentar

una enumeración del resto de los paseos es casi imposible. Son variados y cada uno tiene un particular encanto que los distingue de los demás. Puede ser una ascensión a la cumbre del *cerro Otto* (1.405 metros) con el teleférico. O un viaje lacustre hasta la *isla Victoria* y el famoso *bosque de centenarios arrayanes*. O descubrir *El Bolsón* y sus interesantes opciones turísticas.

El centro de deportes de invierno más importante del país también está en *Bariloche*. Se llama *Cerro Catedral* y queda a sólo 20 km del centro. Sus medios de elevación —4 líneas de aerosillas y 3 sistemas de ski-lift— permiten trasladar unas 5.000 personas por hora. Las pistas son permanentemente acondicionadas con máquinas especiales y en distintos puntos de la montaña se han construido restaurantes (el denominado "*Plataforma 1200*" tiene también una nursery). El *Servicio Nacional de Parques Nacionales* tiene proyectado ampliar este centro invernal; planéase reformar las pistas y habilitar otras, con un nuevo sistema de aerosillas. Por otra parte, en agosto, tiene lugar la *Fiesta Nacional de la Nieve*, con su espectacular despliegue: carretas de trineos, bajada con antorchas desde el cerro, concursos de muñecos de nieve, fuegos artificiales sobre el lago. A continuación se disputa el *Campeonato Argentino de Esquí*, que ha adquirido proyección internacional.

EL VALLE DE LAS MANZANAS

El Alto Valle del río Negro es una franja de tierra de unos 100 km de largo por un ancho que varía de 3 a 8 km. Son tierras cultivables limitadas por el río Negro por un lado y por barrancas de hasta 50 m de alto por el otro. Aquí reside casi la tercera parte de los pobladores de la Argentina austral. Es un gran centro económico y turístico.

Estos prósperos campos son atravesados por la ruta nacional 22. El recorrido, flanqueado por alamedas, viñedos y frutales, cada tanto se interrumpe para dar lugar a los eslabones de una apretada serie de ciudades (Villa Regina, General Roca, Allen, Cipolletti, Cinco Saltos) y poblados intermedios. El viajero encontrará una buena infraestructura hotelera, servicios para el auto y activa vida social, reflejo de la riqueza y desarrollo de la zona. El río Negro suma, además, balnearios y arboledas que ofrecen marco excelente para acampar.

Todos los años, en plena época de recolección, General Roca se convierte en sede de la *Fiesta Nacional de la Manzana*, acontecimiento que alcanza su momento cumbre con un gran desfile de carrozas y la elección de la reina. En enero, también anualmente, se realiza la regata de kayaks del río Negro, una carrera de nivel internacional: es la de mayor trayecto dentro de la especialidad. Son 1.000 kilómetros entre Neuquén y Viedma, que se recorren durante 15 días, en once etapas.

El Alto Valle del río Negro produce 15 millones de cajones de manzanas por año, de los cuales se ubican 300 mil en el mercado nacional y el resto se exporta al Brasil y a Europa. Además, este suelo proporciona 3 millones de cajones de peras cada doce meses.

La regata de kayaks del río Negro, una prueba de repercusión internacional.

En verano, los cultores de la pesca deportiva encuentran en el sistema fluvio-lacustre del Nahuel Huapi salmónidos de gran porte. La temporada de pesca se inicia el 1º de noviembre y finaliza el 15 de abril del año siguiente. Una idea



CONOZCA LA ARGENTINA



SERVICIO PARA SOCIOS
AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

AV. DEL LIBERTADOR 1850
BUENOS AIRES

Ent. sin fines de lucro
DNST Leg. 0076

"VALLES, CUESTAS Y QUEBRADAS"

Valle de la Luna - Chilecito - Belén - Catamarca - La Rioja.

"VALLES CALCHAQUIES"

Tucumán - Tafí del Valle - Cafayate - Salta - Jujuy - Quebrada de Humahuaca.

"CIRCUITO CONDOR HUASI"

Merlo - San Luis - Valle de la Luna - San Juan - Calingasta - Mendoza - Cristo Redentor - San Rafael - El Nihil.

"IGUAZU"

Santa Fe - Corrientes - Posadas - Ruinas Jesuíticas San Ignacio - Cataratas del Iguazú - Visitas a Foz de Iguazú y Pto. Stroessner - Paso de Los Libres - Concordia - Túnel Subfluvial.

"SENDEROS DE TRADICION"

Catamarca - Tucumán - R. de la Frontera - Parque Nacional "El Rey" - Jujuy - Quebrada de Humahuaca - Salta - Cachi - Cafayate - Amichá del Valle - Termas Río Hondo - Sgo. del Estero. **SALIDAS: OCTUBRE A NOVIEMBRE.**

"SUR ARGENTINO"

Lago Argentino - Parque Nacional Los Glaciares - Ushuaia - Parque Nacional Tierra de Fuego - Lapataia - Lagos Roca - Escondido - Fagnano. **SALIDAS: NOVIEMBRE 1977 A MARZO 1978.**

"BARILOCHE EN PRIMAVERA"

Alojamientos en hoteles y bungalows - Excursiones - Alquiler de autos.

SALIDAS, DE OCTUBRE A NOVIEMBRE COSTO: DESDE \$ 83.500.-

PLANES DE PAGO HASTA 18 CUOTAS



*Vuelta de la
Manzana:
convoca
anualmente el
rugir de los
motores.*

*La costa
atlántica
conforma un
rimero de
balnearios
excelentes.*

*Artesanías
regionales:
cobran
constante
impulso.*



*Centro Cívico
de Bariloche,
junto al
Nahuel
Huapi.*





cabal de la riqueza de estas pesquerías, la da el hecho de que, en el *Nahuel Huapi*, justamente, fue obtenido un memorable récord: una trucha marrón de 16 kilos.

UN RIMERO DE PLAYAS

El sector atlántico rionegrino comprende unos 400 km de magníficas costas. Es un verdadero rosario de playas que se inicia desde el límite mismo con Buenos Aires, en *Viedma*. A 30 km de la ciudad, siguiendo el curso del río *Negro* hasta su desembocadura con el mar, aparece el balneario *El Cóndor*. Según muchos, la playa

de menor declive de todo el país. Además, tiene unas arenas ricas en hierro y, gracias a la corriente cálida del *Brasil*, aguas muy templadas. Una pequeña villa brinda comodidades de hospedaje y restaurantes. A pocos pasos se inician los hermosos *acantilados patagónicos*, cuya altura oscila entre 20 y 40 metros.

Siguiendo por la misma ruta costera (que es asfaltada), se arriba a *Punta Bermeja* y su mar, muy yodado. 10 km más adelante, *La Lobería* ofrece una playa de arena seca, con campamentos y confiterías. Pero el mayor encanto del lugar reside en su apostadero de



¡Viaje sin dinero!

Reemplácelo con:

CHEQUES DE VIAJERO A.C.A.

Además de abonar los servicios en todas las dependencias de SU CLUB, usted puede canjearlos por dinero en cualquiera de ellas y en las sucursales del BANCO DE LA NACION ARGENTINA.

VALES DE NAFTA A.C.A.

Le permiten cargar combustible en las dependencias de SU CLUB en todo el territorio nacional, en las que también puede adquirir los respectivos talonarios. Aproveche sus ventajas.



¡Viaje sin preocupaciones de pérdidas o hurtos!

¡SU CLUB LO PROTEGE!

lobos marinos. La vida de estos simpáticos animales puede ser observada desde un mirador natural ubicado sobre los acantilados.

Por otra ruta, la provincial 301, es factible llegar a *Bahía Creek*, un escenario ideal para la caza submarina, debido a sus aguas transparentes y templadas. Pulan en ellas peces de gran valor deportivo y culinario: *pejerreyes*, *róbalos*, *congrios*...

A 176 km de *Viedma*, por la ruta nacional 3, está *San Antonio Oeste*; una población con cierto parecido en sus construcciones a aquellas del "Far West", difundidas en tantos filmes norteamericanos. Posee un puerto natural cuyo uso se halla limitado por un régimen de mareas muy extremo, situación que pronto será superada con la habilitación de un *puerto de ultramar*. En la zona son varias las empresas que se encargan de capturar y comercializar peces y mariscos, actividad que es la principal en *San Antonio*.

A sólo 15 km se encuentra un balneario de excepcionales características: *Las Grutas*, en el cual una villa moderna brinda todas las comodidades que el turista puede exigir. A escasa distancia se encuentran *El Cangrejal* y *Las Piedras*, lugares en que habitan densas colonias de cangrejos colorados y pulpitos. El paraje conocido como *La Rinconada* es el elegido por los aficionados a la pesca, mientras que en los alrededores es recomendable visitar la *isla de los Pájaros*, la *Lobería*, *Punta Villarino* y *Sierra Grande*.

Otro balneario destacable en el área de *San Antonio Oeste* es *Baliza San Matias*, con notables condiciones para el desarrollo de las actividades subacuáticas en general.

En toda la *región atlántica de Río Negro* abundan los lugares en que todavía es posible encontrar elementos arqueológicos prehistóricos. En los sitios en que los aborígenes solían trabajar la piedra, los más consecuentes *podrán descubrir puntas de flechas y otros utensilios*. Con respecto al clima, podemos clasificarlo como similar al imperante en la *provincia de Buenos Aires*. Según las tablas de temperaturas medias proporcionadas por el *Servicio Meteorológico Nacional*, la costa rionegrina tiene un grado menos que la bonaerense.

Texto y fotos: ALBERTO J. SANCHEZ
20 autoclub

La temporada
invernal atrae
corrientes
crecientes
de turistas,
particularmente
de Brasil.



CHOELE CHOEL GRANDE, UN MUNDO APARTE

Dentro del vasto territorio de Río Negro, una isla, poblada por inmigrantes de la Europa Central y del Extremo Oriente, sorprende al turista que se interna en su improvisada llanura. Se trata de *Choele Choel Grande*, rodeada por los anchos brazos del río Negro. Adopta la forma de un rombo irregular, con una longitud aproximada de 35 km por unos 15 en su parte más ancha. Sus caminos principales están pavimentados y exceden los 25 km de recorrido. Esas rutas conducen a *Fray Luis Beltrán*, *Lamarque* y *Pomona*. Curiosamente, la localidad de *Choele Choel* no se encuentra en la isla sino en tierra firme, frente a su entrada principal y junto a la ruta nacional N° 22.

El nombre de esta isla proviene de un vocablo araucano que significa "espantajo de resaca". Se atribuye esa denominación a que por efecto de las crecientes del río, la resaca quedaba suspendida en las ramas de los árboles, y movida por la brisa adquiría ese aspecto para los imaginativos habitantes indígenas.

La historia recuerda que el 2 de noviembre de 1783 llegó a la isla el piloto *Basilio Villarino*, de la Real Armada española, durante su viaje de exploración por el río Negro. El pueblo homónimo se constituyó el 24 de mayo de 1879. En esa época, el vivac del Ejército Expedicionario al Desierto del general *Julio A. Roca* se estableció en la isla *Pacheco*, sobre la margen norte del río Negro, actualmente lugar histórico.

La isla está cubierta por grandes chacras, en las que prosperan plantaciones de frutales y diversos productos agrícolas. Dentro de ese pequeño mundo, cabe una referencia especial para *Pomona*, en el extremo sudeste de la isla. No tiene más de 200 habitantes, pero posee una de las plazas mejor arboladas y más floridas del país. Vale la pena visitarla. Las costas del río, en esa zona son de gran belleza y constituyen un paraíso para los pescadores deportivos. Abundan el pejerrey, el salmón, la trucha arco iris y la trucha criolla (perca).



FIESTA NACIONAL DE LA NIEVE

Cada año adquiere mayor relieve esta fiesta, que tiene por epicentro a Bariloche. Esta temporada cayó nieve como hacía mucho que no ocurría y legiones de visitantes del país y del exterior se apresuraron a disfrutar de los juegos y paisajes invernales. La capacidad hotelera de la ciudad rionegrina —que es considerable— fue colmada. Entre los millares de turistas extranjeros predominaron los brasileños y los venezolanos —una nueva corriente de visitantes que debe estimularse adecuadamente—. La atracción de Bariloche es tan aguda en Brasil, que la empresa Cruzeiro do Sul realiza tres vuelos semanales entre Río de Janeiro y aquella, con escalas en San Pablo y Ezeiza. Singular brillo tuvieron en esta ocasión los actos del Día del Montañés, cuya ceremonia central se cumple en la plaza del Centro Cívico.

UN CONVENIO para SOCIOS

Los socios del ACA pueden efectuar sus compras en SADOS, tanto en Casa Central (Av. Antártida Argentina N° 1160, Buenos Aires), como en sus sucursales ubicadas en Bahía Blanca (Sarmiento 20), La Plata (Calle 45 N° 377), Mar del Plata (Alberti 2555), Puerto Belgrano (Bernardo de Irigoyen esq. Colón, Punta Alta) y Ushuaia (Av. Maipú esq. Ona).

Para tener acceso en estos lugares los socios deberán presentar su carnet social, o en caso de concurrir un familiar directo, deberá llevar también este carnet acompañado de un documento de identidad.



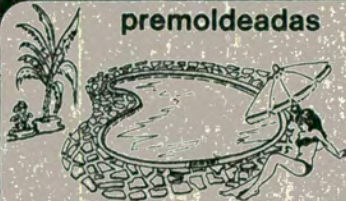
Sados

FACILIDADES DE PAGO



piletas!

premoldeadas en plástico reforzado con fibra de vidrio



RAPIDA ENTREGA
SIMPLE INSTALACION
CALIDAD GARANTIDA

PURIFICADORES SEMI-PORTATILES

PN 0 140.110.040

PN 6 300.200.070

PN 2 200.140.C40

PN 8 450.240.100

PN 4 270.170.050

PN 10 610.280.120

PN 5 300.200.070

PN 12 760.360.100.160

PRECIO DESDE \$ 47.000

puerta norte

Avda. del Libertador 91 - Vte. Lopez 1795-0763

LA CORVINA NEGRA



La pesca desde la costa requiere una caña más larga.

Desde embarcaciones, se utiliza caña de no más de 2,80 metros.



En su migración anual desde las costas del Brasil, estos peces —de robusto cuerpo y apetecible carne— se lanzan vorazmente sobre las playas bonaerenses en busca de su alimento preferido, los cangrejos. Es la ansiada ocasión que los pescadores deportivos aguardaron largos meses.

OCTUBRE marca la llegada a las costas bonaerenses de la *corvina negra*, un tipo de pesca que atrajo siempre a los aficionados. Particularmente en ese mes y en noviembre caravanas de pescadores deportivos se vuelcan sobre las playas de la *bahía de Samborombón* y del *Atlántico* —que el pez va recorriendo en su migración



*Ejemplares
obtenidos
en una zona
próxima a
Punta Rasa.*



*Desde playa,
hay que
procurar
alcanzar
la "canaleta".*



SEGUROS DE AUTOMOTORES

SERVICIO DE PREVISIÓN PARA SOCIOS

**HORARIO PARA
ATENCIÓN
DE SINIESTROS**

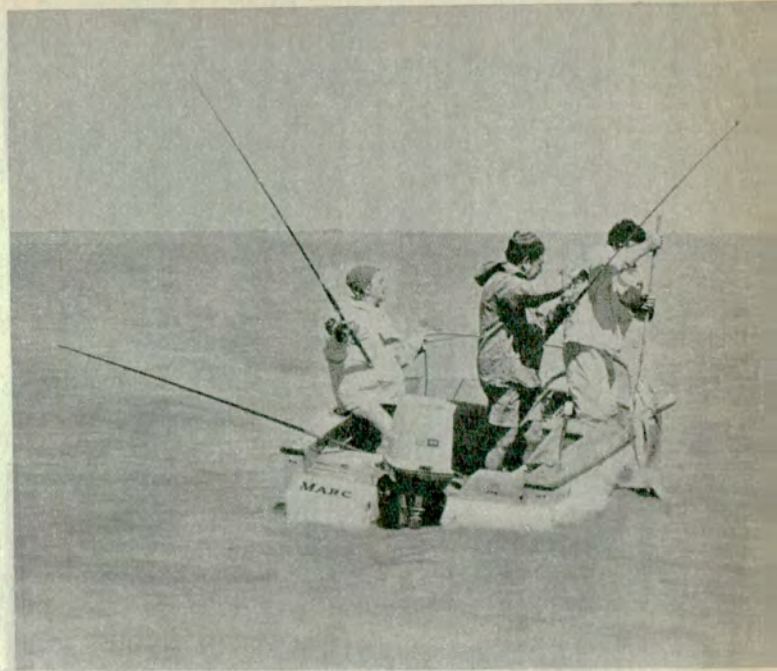
AVELLANEDA AV. MITRE Y 9 DE JULIO 12 a 18
ROCAMORA ROCAMORA Y PRINGLES C.F. 8 a 18
FLORES Av. RIVADAVIA 7530 C.F. 8 a 18

EVITE CONCURRIR A ULTIMA HORA. HAGALO EN HORAS INTERMEDIAS PARA SU MEJOR Y MAS RAPIDA ATENCION.





La pesca embarcado ofrece las mayores posibilidades de éxito.



Las lanchas de casco mediano son ideales para embarcar en la playa.

anual al sur—. Pero no siempre resultan exitosas las excursiones de pesca de la corvina negra. De allí que reunamos en esta nota unas cuantas consideraciones que nos dicta una prolongada experiencia y que creemos habrán de ser útiles a tantos aficionados que desean hacer sus primeras armas en esta modalidad de pesca de mar. Los otros, los que saben, acaso hallen también alguna observación digna de ser tenida en cuenta.

El resultado de esta pesca depende de varios factores, fundamentalmente climáticos. *Está comprobado que las aguas de lluvias copiosas* —especialmente en los canales y rías que desembocan en la bahía de Samborombón— *alejan a las corvinas mar adentro*. Otro factor que gravita es la temperatura ambiente, pues *luego de dos a tres días de viento norte suave persistente, y con calor, pareciera que encuentran el habitat favorable* y se acercan a comer su "menú" preferido: *el cangrejo negro característico de la zona*.

Por otra parte, cuando los lances se hacen desde la costa, *es imprescindible que la marea sea franca*, vale decir, que no se atenué por la incidencia de un fuerte viento en contra; cuando el agua llega en plenitud y se dan las condiciones descritas, el éxito es casi seguro. Por supuesto la época, como queda dicho, es esencial: generalmente los cardúmenes *llegan desde las costas de Brasil desde*



mediado de octubre hasta fin de noviembre. Esto es lo normal, pero la temporada puede adelantarse o retrasarse en algunos días, según las fluctuaciones atmosféricas, en especial de la temperatura.

Pesca de media altura. La lógica aconseja que para tener mayores probabilidades de éxito debe practicarse *desde una embarcación de casco mediano*, que pueda ser bajado a la playa en traller y empujado a mano por la superficie del barro arcilloso, el que favorece su deslizamiento hasta el agua. Hay que tener en cuenta el *horario de la creciente* y adelantarse a ella, de manera tal que *antes de producirse la pleamar y hasta una hora después de ella*, puedan ubi-

carse las líneas a una profundidad de 1,20 metro, aproximadamente. No es necesario hacerlo a más profundidad, pues *muy adentro no hay cangrejos*; muchas veces hemos fracasado por este motivo. Por ello, deducimos que *cuando la corvina "atraca" a las costas lo hace para comer*. Pueden verse las aletas dorsales asomando en la superficie del agua cuando se acercan velozmente en cardumen; esta posibilidad mantiene al pescador siempre expectante.

No sabemos por qué motivo, en otros períodos, los cardúmenes se desplazan a profundidades que oscilan entre 4 y 5 metros. En tal caso, los intentos se efectúan con embarcaciones apropiadas, del ti-

el aire — aconsejo pinchar los cangrejos en la parte trasera del cuerpo y ubicar dos por anzuelo; hasta tres, si son chicos. En una oportunidad, lanzando desde la costa, en la ría de Ajó, nos resultó más efectivo encarnar con tres o cuatro cuerpos, sin las patas, y rompiéndoles la caparazón superior —para que el contenido actuase como ceba— y cambiando constantemente el conjunto. Hay días en que las corvinas se muestran muy exigentes con lo que se les presenta y es entonces necesario efectuar ensayos en la forma de encarnar. No olvidemos que la "negra" vive en un ambiente sumamente turbio y que lo que la conduce a la comida es esencial-

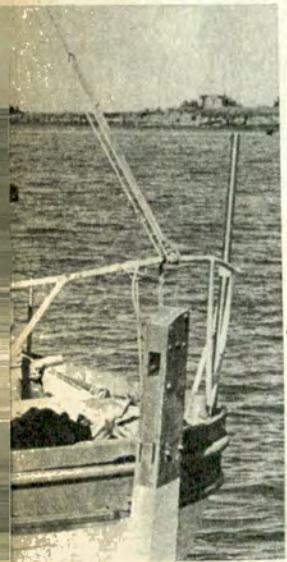
mente el sentido del olfato. Por ello conviene el cambio constante de la carnada, aunque esté viva; esta premisa es muy importante.

Equipo. El equipo aconsejable consta de: caña de 3,50 metros para pesca variada (si se lanza desde la costa), reel frontal o rotativo cargado con nailon de 0,50 de diámetro, chicote del 0,70 y de unos 10 metros de largo. El aparejo o línea comprende una madre de 0,70 de diámetro por 1,50 metro de extensión, con brazoladas del 0,60 y de unos 50 centímetros de largo; los anzuelos deben ser del N° 6/0 y la plomada de forma de pirámide triángulo-piramidal.

NELLO PRINCIPI



Ejemplar macho de 31 kg extraído a 10 km de la desembocadura de la ría de Ajó.

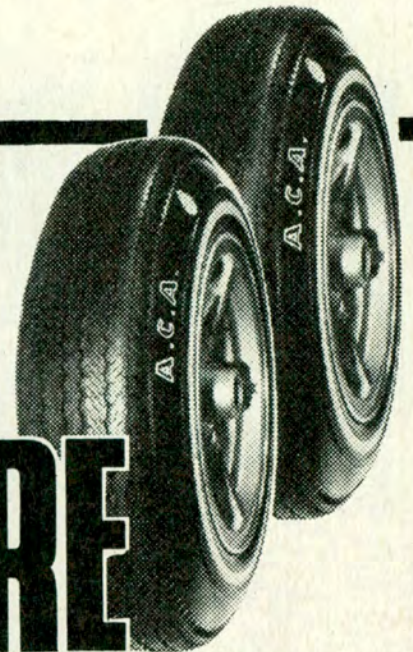


Esperando la marea en la ría para salir en busca de la "negra".

po que emplean los profesionales de la zona o en las dedicadas a las excursiones de pesca colectiva.

Carnada. No hay duda que la carnada que se impone es el cangrejo, que se encuentra en las mismas costas, preferentemente la hembra; ésta se diferencia del macho en que tiene las pinzas más pequeñas.

Las formas de encarnar son varias; personalmente prefiero no utilizar ningún aditamento para sujetar los cangrejos en el anzuelo, como las bandas de goma, por ejemplo. Considero que el extraño olor que pueden despedir actúa como repelente. Si el lance no debe ser muy largo —dado que en ese caso al lanzar se perderían en



VIAJE
**SOBRE
RUEDAS** CON
SEGURIDAD Y ECONOMIA
CUBIERTA ACA

OTRO REAL BENEFICIO PARA SOCIOS

Biblioteca del Crimen Político

Grandes Enigmas del Espionaje

La Guerra Fría / La Guerra Secreta



Un sistema exclusivo de ventas:
Mejor que el mejor de los créditos!
El plan de entregas mensuales de
Discolibro permite despachar su pedido
tan pronto como se recibe el cupón.
No hay trámites, ni informes, ni demoras!

Archivos secretos del espionaje internacional

Los casos reales más famosos en la historia del espionaje, reunidos en una colección extraordinaria editada e impresa en España por el **Círculo Amigos de la Historia** y distribuida exclusivamente por **Discolibro**



**8 MAGNIFICOS
VOLUMENES**
impresos y
encuadernados
en España

Sólo **Discolibro** puede ofrecerle esta obra a un precio tan reducido porque su sistema exclusivo de ventas elimina intermediarios, beneficiando directamente al comprador.

Además, usted tiene otra ventaja: **el precio congelado.**

En el mismo momento en que se recibe su pedido, el importe de las mensualidades se congela automáticamente, y ya no variará, pase lo que

Una colección apasionante de acción y aventuras

El mundo activo e ignorado del contraespionaje internacional abre por primera vez sus archivos ultrasecretos para que usted pueda conocer casos reales que superan a la ficción.

La historia de la CIA

y sus "affaires" explosivos: el golpe de estado en Irán y el petróleo del Cercano Oriente; la "United Fruit" y la intervención en Guatemala (1954); la frustrada invasión a Cuba; Gary Powers y el avión espía; las rampas lanzacohetes en el Caribe, etc.

La KGB y el espionaje soviético

El asesinato de Trotsky (México, 1940); Leopold Trepper y la "orquesta roja", el coronel Abel en USA; Gordon Lonsdale —en el servicio secreto británico— y sobre todo la cinematográfica historia de Richard Sorge, maestro de espías, son algunos de los casos destacables del espionaje ruso de mayor repercusión y que figuran, entre otros, en esta colección exclusiva.

Los servicios secretos británicos

Pocos espías pueden exhibir un record parecido: más de 30 años al servicio de la KGB y condecoraciones de España, Gran Bretaña y Rusia; Harold "Kim" Philby sobrevivió para disfrutar la recompensa. En relación con él, el caso Burgess-Maclean contiene un final muy diferente.

Los "servicios especiales" israelíes

Cuentan con hombres tan hábiles como Eliah Cohen —capaz de engañar al mismo "premier" sirio— y acciones espectaculares: la captura de Eichmann en Buenos Aires y el trabajo de información que hizo posible una victoria fulminante en la guerra de los 6 días.

La guerra fría

Mac Arthur fue una de sus víctimas; ¿habrá sido Kennedy otra? La "guerra fría" es rica en misterios de esta clase, y es raro el conflicto internacional que no sea promovido y alentado por uno de los colosos que se enfrentan en este riesgoso juego que tiene como único premio el dominio del mundo.

La guerra secreta

Lejos de los campos de batalla, sin medallas ni honores, un ejército de hombres y mujeres cuya verdadera identidad jamás será conocida lucha a su manera —con la astucia, con la traición, con la aventura— en una guerra aparte, tan innoble como apasionante y peligrosa.

ENVIE HOY MISMO ESTE CUPON.

No necesita sobre ni franqueo. Indique sus datos personales y la forma de pago que prefiere y deposítelo en cualquier buzón. Dentro de los 15 días recibirá en su casa la **Biblioteca del Crimen Político**.

ULTRA-SECRETO!



Hechos verdaderos de la delincuencia política internacional, extraídos de los archivos confidenciales en los servicios de inteligencia de todo el mundo.

PRECIO CONGELADO
Compre ahora y asegure precio estable. Las cuotas son fijas e inamovibles.



ACTUE SIN DEMORA ¡ENVIE EL CUPON AHORA MISMO!

DISCOLIBRO SACFAI CHACABUCO 860-(1069) CAPITAL	
Deseo recibir en mi casa el	
BIBLIOTECA DEL CRIMEN POLITICO	
NOMBRE	_____
DIRECCION	_____ TEL. _____
LOCALIDAD	_____
PROV.	_____ COD. POSTAL _____
Ya están incluidos los gastos de embalaje, suscripción y envío	
EL PRECIO TENDRA VIGENCIA POR 45 DIAS	

Marque con una X la forma de pago elegida:

EN OCHO ENTREGAS MENSUALES
Al recibir cada uno de los ochotomos pagare al correo \$ 4.550.-

AL CONTADO
Al recibir la colección completa pagare al correo \$ 18.600.- más \$ 5.550.- por gastos de contrarrembolso.

OFERTA ESPECIAL POR PAGO ANTICIPADO
Envío cheque / giro N° _____ a la orden de DISCOLIBRO SACFAI por \$ 18.600.-

AUTOCLUB INFORMA



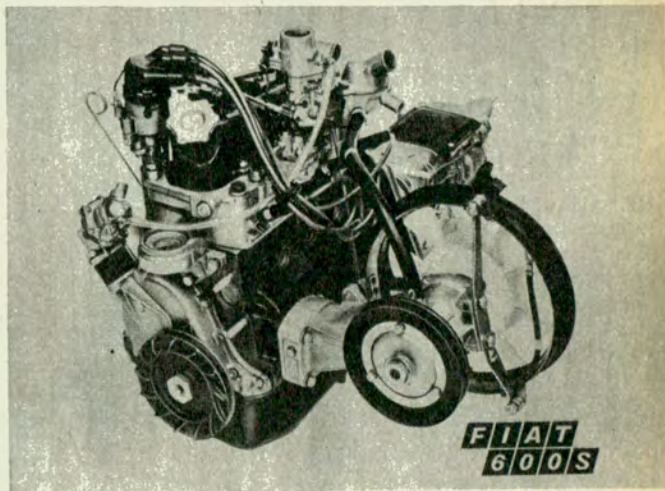
EL PEUGEOT 504 TN

SAFRAR-PEUGEOT lanzó al mercado nacional el Peugeot 504 TN. Elaborado sobre la base del Peugeot 504-2000, este coche tiene más potencia, marcha más segura a altas velocidades y un exterior más deportivo. La potencia máxima (SAE) del Peugeot 504 TN es de 110 HP a 5.500 rpm, y su par motor máximo (SAE) es de 15,8 mkg, a 3.000 rpm. Las modificaciones del grupo motor y el nuevo puente trasero hipoidal Peugeot son las novedades técnicas principales para su preparación con fines deportivos.

FOLIOS SINTETICOS DE MADERA

Industrias Plásticas Panamericana está terminando de construir una fábrica de 20.000 metros cuadrados para producir "folios sintéticos de madera". Se trata de un nuevo producto que reemplaza

con múltiples ventajas al enchapado de maderas naturales. Se producirá en ocho tonos distintos similares maderas y un color blanco liso, utilizable para interiores de muebles. El folio sintético de madera se entregará pegado o "fundido" sobre madera aglomerada en todos



NUEVO MOTOR EN EL FIAT 600 S

En conferencia de prensa, Fiat Concord informó acerca de la producción del nuevo modelo Fiat 600 S, cuya característica más saliente es la incorporación de un motor de mayor cilindrada y elasticidad, que posibilita el uso de nafta común. Su capacidad interior, andar ágil, fortaleza y bajo consumo, son algunos de los atributos en que se volcó la experiencia de Fiat. Ahora se le incorpora el nuevo motor—derivado del 133— con un diámetro de cilindro de 65 mm y una carrera de pistón de 63,5 mm.

sus espesores y medidas.

CURSILLO DEPORTIVO

La Biblioteca Pública del Deporte, de la Fundación Proveeduría Deportiva, realiza intensa actividad de extensión y difusión deportiva, por medio de conferencias, exposiciones, debates y cursillos especializados.

El 13, 14 y 15 de octubre el señor Raúl Zabala dictará un curso sobre "Métodos de entrenamiento y su aplicación en la Escuela Secundaria". Las clases comenzarán a las 18.30. Para informes e inscripción, dirigirse a Belgrano 1102, esquina Lima; teléfono: 38-4558.

RESPUESTAS POSTALES PAGADAS

EL FRANQUEO
SERÁ PAGADO
POR EL
DESTINATARIO

 **discolibro** SACFAI

APARTADO ESPECIAL N° 513
CORREO CENTRAL
1000 CAPITAL FEDERAL

CONGRESO MUNDIAL DE TURISMO

Buenos Aires será sede, del 12 al 18 de noviembre próximo, del XXXVIII Congreso Internacional de la Asociación Internacional de Skal Clubs. Según se adelantó, asistirán más de 2.000 profesionales del turismo de todo el mundo.

El señor Harry Marples, presidente del Skal Club de Buenos Aires, expresó que se trata del "acontecimiento más importante en materia turística que se haya realizado alguna vez en la Argentina".

PLANTA DE PIROTECNIA

La firma Pirotecnia Venturini S.A. inauguró en General Rodríguez provincia de Buenos Aires, una nueva planta industrial. Con este motivo agasajó al periodismo con un almuerzo criollo.

LETRA NUEVA

"CRECIMIENTO ECONOMICO Y CALIDAD DE VIDA", por Ronald O. Clarke y Peter C. List. Ed. Troquel, 214 págs., Buenos Aires.

En este volumen se reúnen trabajos de especialistas de diversas disciplinas (economía, química, biología, etc.) en torno de un tema que es objeto de debates tanto en el llamado mundo desarrollado como en los países económicamente rezagados. Procúrase, así, desentrañar la influencia del crecimiento económico en

la manera de vivir de la sociedad contemporánea. Posiblemente, quienes dieron el primer grito de alerta contra los riesgos del crecimiento sin límites (en un mundo, paradójicamente, finito) hayan sido los ecólogos. Ellos alzaron las primeras voces en defensa del medio ambiente y del indispensable equilibrio biológico.

Precisamente su prédica tuvo, y tiene, mucho que ver con la calidad de vida, al menos en su aspecto material directo. Pero en los últimos tiempos las críticas no se limitan a este terreno. Ahora también se cuestiona al desarrollo indiscriminado en sus inferencias éticas. Se analiza la calidad de vida globalmente, comprendidos los valores culturales, las necesidades espirituales del ser humano. Se examinan, asimismo, las penalida-

des que impone la vida en las grandes concentraciones urbanas (por ejemplo el tiempo que se pierde en viajar al lugar de empleo) y en muchos aspectos se llega a inesperadas comprobaciones nada favorables a nuestro modo de vida. En conclusión, un libro actual, de provechosa lectura para el ciudadano abrumado por las sollicitaciones de un mercado que desea hacer de él, primordialmente, un "consumidor".

M. D. G.

LIBROS RECIBIDOS

"FUNCION DE GALA", Ernesto Schoó. *Editorial Sudamericana*.

"DESPUES", Robert Anderson. *Editorial Sudamericana*.

"EL ESTALLIDO DEL CRISTIANISMO", Michel de Certeau - Jean Marie Domenach. *Editorial Sudamericana*.

"LA VACA VOLADORA", Edy Lima. *Editorial El Ateneo*.

"ADIOS CANOPUS", Julia Morilla de Campbell. *Editorial Plus Ultra*.

"LEYENDAS Y OTROS ESCRITOS LITERARIOS", Gustavo Adolfo Becquer. *Ediciones Plus Ultra*.

"CUENTOS DE IGNACIO XURXO". *Editorial Hachette*.

"EL ZORRO Y SU VECINDARIO", Luis Franco. *Editorial Plus Ultra*, 93 páginas.

"VACACIONES", Stanley Middleton. *Editorial Sudamericana*, 293 páginas.

"ALFONSINA STORNI" (VIDA, TALENTO, SOLEDAD), Carlos Alberto Andreola. *Editorial Plus Ultra*, 333 páginas.

"CUENTOS ITALIANOS CONTEMPORANEOS", Nicolás Cocaro - Delia E. Chechi de Marone. *Editorial Plus Ultra*, 189 páginas.

"BUENOS AIRES Y LO SUYO", Joaquín Gómez Bas. *Editorial Plus Ultra*.

"EL PIRATA MALA PATA", Antonio Requeni. *Editorial Plus Ultra*, 44 páginas

"LO FUNDAMENTAL EN HOMEOPATIA. SU TEORIA Y PRACTICA", Roberto Marzetti. *Editorial Hachette*, 595 páginas.

"AVENTURAS DE PESCA EN EL NEUQUEN", Roberto Zapico Antuña. *Edición del Autor*.

"ARGENTINA SUPERPOBLADA", Martín Sagrera. *Libros de América*, 220 páginas.

"ANTES DE LA VANGUARDIA" (HISTORIA Y MORFOLOGIA DE LA EXPERIMENTACION VISUAL: DE TEOCRITO A LA POESIA CONCRETA), Armando Zárate. *Rodolfo Alonso Editor*, 122 páginas.

"ELFRIDE", Armando Beilin. *Rodolfo Alonso Editor*, 246 páginas.

"LA LAMPARA SOBRE LA MESA", Francisco (Panchito) Muñoz. *Rodolfo Alonso Editor*, 56 páginas

"LAS EVIDENCIAS DEL FENOMENO OVNI", Roberto Enrique Banchs. *Rodolfo Alonso Editor*, 168 páginas.

"LUZUL, EL MUCHACHO ESPACIAL", Lucía Pimentel de Sampaio Goes. *Editorial Plus Ultra*, 93 páginas.

"EDUCACION PARA LA SALUD", Hilda L. D'Atiello de De Elia - María Esperanza Wille. *Editorial Plus Ultra*, 181 páginas.

AL SERVICIO DE LA EMPRESA ARGENTINA

Ea Estudio
alianza

DEPARTAMENTO CONSULTORIA

TUCUMAN 950, 1er. PISO, OFIC. 3 y 5

TEL. 392-1689/6154

CAPITAL

- Le ofrece asesoramiento en:
- DERECHO LABORAL
- ACCIDENTES DE TRABAJO
- CONTRATACIONES
- DERECHO COMERCIAL
- RECURSOS ADMINISTRATIVOS

- ASUNTOS CIVILES
- AUDITORIA
- REVALUO CONTABLE
- LEGISLACION IMPOSITIVA
- LEGISLACION PREVISIONAL
- SISTEMAS ADMINISTRATIVOS

- ASUNTOS FINANCIEROS
- IMPORTACION Y EXPORTACION
- REUBICACION DE PERSONAL EN SU EMPRESA
- CONFLICTOS LABORALES
- SELECCION DE PERSONAL

ASESORAMIENTO INTEGRAL PARA SU EMPRESA CON EL MODERNO SISTEMA QUE EXIGE SU ECONOMIA NUESTRO CONTRATO ANUAL DE SERVICIOS

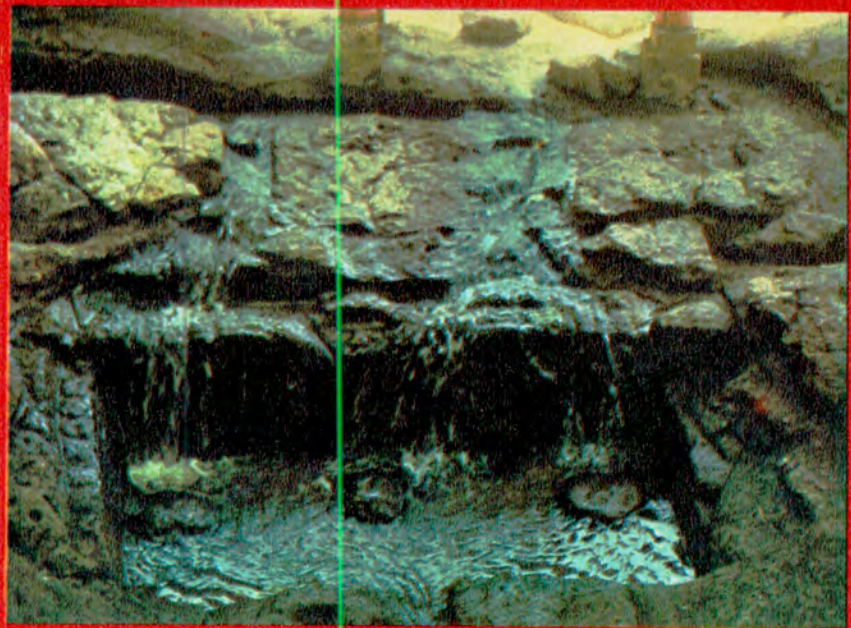
POR TIERRAS DE AMERICA

LOS COLOSOS DEL ALTO MAGDALENA



Un pueblo de estatuas, un lenguaje de piedra.

La zona de San Agustín en los Andes colombianos.



LA FUENTE DE LAVAPATAS

Considerado como el más importante monumento legado por los agustinianos, la *fuelle de Lavapatas* es una enorme laja lisa, con muy pequeña inclinación hacia dos de sus lados, por uno de los cuales corría un pequeño arroyo. Este fue desviado de modo de obligarlo a derramar sus aguas por un verdadero laberinto de pequeños canales labrados en la roca; los canales se entrecruzan, se angostan en caños o se amplían en *represitas*, y caen sobre piletos también tallados en la roca, todo entre bajo relieves de hombres y animales. *Se presume que fue un sitio sagrado en el que se rendía culto a las deidades acuáticas y se realizaban baños rituales de purificación.*



La zona de San Agustín —pueblo de los Andes colombianos, próximo a la frontera ecuatoriana— fue asiento de una enigmática civilización de fantásticos escultores, que sembraron la región de estatuas descomunales y dejaron otros testimonios de su existencia también labrados en piedra.

MUY POCOS lo conocen en el resto del mundo. Ubicado al sur de Colombia, casi en la frontera con Ecuador, lejos de toda gran ciudad y asistido por no demasiado desarrollados medios de comunicación, San Agustín podría haber sido sólo uno de tantos pueblos que —con muy parecidas características, desde el Norte argentino o chileno hasta Colombia, e incluso hasta zonas de Venezuela— se desparraman por los Andes. Largas y estrechas calles en pendiente —a veces suave, abrupta otras—, con un intenso blanco —sol y cal— a uno y otro lado, en las paredes apenas horadadas por puertas y ventanas. Adobe y piedra en los muros; madera en

UN SERVICIO MAS



**JUNTO A SU AUTOMOVIL
ASEGURE SU CASA RODANTE**

**SERVICIO DE PREVISION PARA SOCIOS
INFORMESE**



Una de las esculturas ubicada en el patio del Museo.



Un rostro triangular de inquietantes colmillos.



La figura de un guerrero defiende la entrada a una tumba.

¿Acaso lacónicos guardianes de un mundo mágico?



marcos, postigos, rejas y balcones; arriba, algunos techos de paja y barro, otros de tejas. Más arriba aún, sólo el azul profundo y brillante, nostálgico, del cielo.

La vida en estos pueblos transcurre sin sobresaltos. Las caras cobrizas son las mismas desde tiempo inmemorial, aun cuando ahora se acompañen quizás de "blue jeans" y radios a transistores. Muchas tareas son también las mismas que las de ancestrales abuelos, aun cuando se realicen hoy acompañadas de toses de camiones y alumbradas por lamparillas eléctricas. Las mismas caras, las mismas tareas, desde hace mucho y hasta hoy, y desde la Argentina hasta Colombia...

ENCLAVE CEREMONIAL

Pero hay algo que hace distinto a San Agustín. Allí, desde siempre, se conocía la existencia de vestigios de civilizaciones mucho más antiguas que los más viejos abuelos; se convivía con esos vestigios, formaban parte del cotidiano entorno de los habitantes del lugar. De tiempo en tiempo, la codicia de algún depredador se veía recompensada por el hallazgo de



EL BOSQUE DE LAS ESTATUAS

De la veintena de yacimientos arqueológicos descubiertos en la zona de San Agustín, varios de los más importantes y más originales se encuentran concentrados alrededor del lugar donde actualmente se ha emplazado el denominado *Parque Arqueológico*, zona resguardada con un sistema de guías y de vigilancia, más una oficina de información y un Museo. Junto a éstos, dentro del *Parque*, está el *Bosque de las Estatuas*. En las anfractuosidades del cerro, en una como hoyada, respetando la tupida selva natural, se han distribuido 35 estatuas de las que se desconocían sus emplazamientos originales, pues habían sido trasladadas por campesinos o "huacueros" —buscadores de tesoros— y reposaban desde hacía tiempo en la plaza del pueblo de San Agustín o en casas de los vecinos.

El ambiente que rodea a esa extraña colección es casi mágico. Infinidad de pájaros y de insectos pueblan el silencio de la selva de gorjeos y chirridos, de voces misteriosas, de cantos y rumores. Hay un olor fuerte a pasto y agua, y un como vapor espeso y rico. A poco que uno se detenga y permanezca callado, es absorbido por la música del bosque y por su presencia húmeda; cuesta muy poco sentirse parte de la selva vaporosa y colorida, escenario de esa extraña y sacramental creación. Un sendero serpentea por entre árboles extraños, con lianas y plantas colgantes y trepadoras; hay por todos lados enormes orquídeas en su estado natural; zumban insectos; todo es húmeda frescura y distintos matices de la sombra y el claroscuro, con alguno que otro rayito de luz que se filtra y enciende los helechos y los musgos. Siguiendo el caminito se va como enhebrando un fantástico collar, hecho de todos esos gigantes micos que nos hablan del amor y de la guerra, de la maternidad, de las cosechas, de la música y la danza, del trabajo, de los dioses, según las pobres interpretaciones que podemos hacer hoy del extraño mensaje de una cultura de la que aún tan poco sabemos...

oro, aunque para apoderarse de él debiera dinamitar incómodas piedras talladas o desparramar —bien que con cierta sacra aprensión— algunos huesos humanos.

El hecho es que allí se encuentran centenares de enormes estatuas, algunas de tamaño colosal; fuentes ceremoniales talladas en toda una laja, casi plana, de una quebrada; tumbas revestidas con piedras como dólmenes; montículos artificiales que cubren esculturas o sarcófagos monolíticos enterrados a varios metros de profundidad. Era, evidentemente, un sitio sagrado. Allí, pueblos de antiguas civilizaciones, con un alto grado de desarrollo espiritual, entra-

ban en contacto con el más allá, practicaban sus ceremonias religiosas y rendían culto a sus muertos. La enorme riqueza arqueológica ya descubierta en San Agustín —más la que presumiblemente se siga encontrando a medida que avanzan los trabajos de exploración— encierra para el hombre de hoy un misterio que permite lanzar la imaginación hacia toda clase de conjeturas y de hipótesis, mientras va despertando en su interior la sensación de encontrarse frente a un pasado no sólo remoto sino casi desconocido.

Y todo ello, dentro de un contexto geográfico de una gran belleza; no esa salvaje y monumen-

tal belleza agreste de Machu Picchu, por ejemplo, sino una riente y doméstica, de cerros y lomadas transitadas por el hombre, a niveles de entre 1.600 y 2.000 metros de altura, con algunas planicies cultivadas y casas dispersas, muchas a pocos pasos de una estatua o de una tumba prehistóricas. Porque ése es uno de los elementos singulares de esta cara del misterio que es San Agustín: la convivencia callada, sin estridencias ni publicidad, durante tanto tiempo, del hombre actual con los pétreos mensajes de sus antepasados.

LOS ENIGMATICOS ESCULTORES

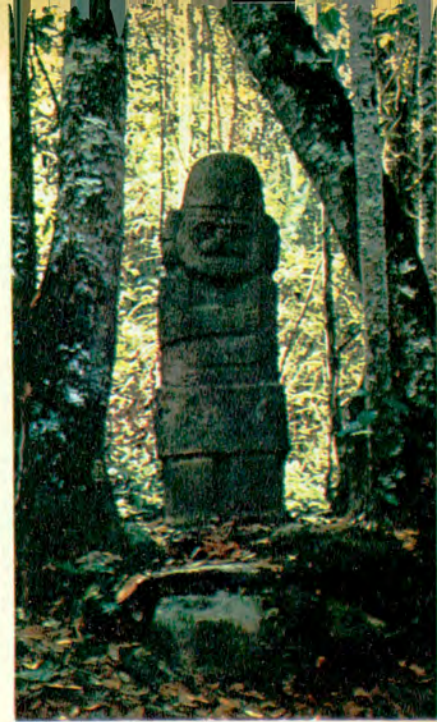
Pocos son aún los datos que han

DI TELLA socios aca dto. especial
RILEY repuestos y
ARGENTA accesorios legítimos
DODGE miguel
1500 monteagudo
 monroe 2794-capital
 tel.: 73-2401
 envíos al interior en el día

• EQUIPO DE PESCA: Caña fibra de vidrio 2 tramos, empatilladuras de hilo matizado (Japan), herrajes de bronce, garantida. Reel frontal 2 posiciones, sistema de recuperación automático. Nylon, rotores, perlitas, anzuelos, línea y caja
 • CARPA ESQUEL 4/5 personas, con doble techo impermeabilizado y siliconado al igual que la carpa, ventana con cortina y mosquitero; zócalo super medida, en 2 colores, garantía escrita por 2 años.
\$ 6.990.-
 DESCUENTOS A SOCIOS DEL A.C.A.
\$ 69.900.-
 Solicite catálogo de equipo e informes sobre nuestro carnet de descuentos
PEZCALANDIA: Paraná 59 - Cap. Fed.
ENVIOS EN EL DIA A TODO EL PAIS



Visitantes de todo el mundo llegan ahora a San Agustín, cuya fama se expande.



Vista del bosque de las estatuas.

EL GIGANTE INCLINADO



Una enorme estatua monolítica, de más de siete metros de alto, totalmente salida de la vertical, ubicada en Las Mesitas, hizo pensar, cuando se la descubrió, que podía estar así por haber cedido su emplazamiento. Luego se supo que la posición era precisamente la buscada: sus ojos miraban exactamente hacia el sitio donde, excavando, se descubrió la tumba de un gran personaje, rodeada por otros diez montículos funerarios. Cada uno de los montículos tiene alguna particularidad. Un largo túnel de lajas verticales conduce hacia el sarcófago del final, custodiado a la entrada por figuras de guerreros, en uno. En otro, la estatua vertical llamada *El Ratón* —tocas tienen sus nombres—, custodia un enorme sarcófago con asas, con apariencia de camilla, de varias toneladas de peso. Otros túneles son defendidos por estatuas femeninas, o de guerreros con distintas armas, o de trabajadores con sus herramientas de labor como en el caso de la de *El Escultor*.

podido irse desentrañando de la civilización de los "escultores del Alto Magdalena". Se sabe, si, que se desarrolló durante más de dos milenios, desde el siglo XI antes de Cristo hasta el XV después de Cristo, muy poco antes de la llegada de los españoles. Los mensajes que trasmite la piedra han permitido además ir acumulando datos e interpretando detalles, hasta comenzar a reconstruir la organización social, la primitiva economía de subsistencia, las viviendas, el vestido, los adornos, las herramientas, las armas, los ritos, las costumbres.

El culto parece haber sido la actividad primordial de este pueblo. Enterraban a sus muertos en tumbas cuya construcción variaba, de acuerdo con la categoría social o jerarquía político-religiosa del difunto, desde el sepulcro revestido de grandes losas de piedra, o el sarcófago monolítico bajo el montículo artificial, hasta la simple fosa, de construcción sencilla y de poca profundidad. Los muertos eran enterrados con objetos de cerámica, herramientas, viveres y ofrendas, para ser usadas en el viaje al más allá.

Ni la cerámica ni la orfebrería alcanzaron el grado de desarrollo técnico de otras culturas precolombinas, pero conocieron la metalurgia del oro y el cobre, materiales con los que elaboraron cuentas de collar, zarcillos, narigueras, diademas y colgantes. La que si se encontraba altamente de-



ESTE CARNÉ LE DEVUELVE CON CRECES SU CUOTA SOCIAL

- **AUXILIO MECANICO**
SEGURO, RAPIDO Y EFICIENTE.
- **CENTROS SERVICIALES, ESTACIONES DE SERVICIO Y CAMINERAS**
SU MEJOR APOYO EN CALLES Y CAMINOS.
- **SEGUROS DE AUTOMOTORES, CASAS RODANTES Y VIDA**
LO MAS SEGURO EN SEGUROS.
- **HOTELES, HOSTERIAS Y MOTELES**
ALOJAMIENTO ECONOMICO Y COMFORTABLE.
- **RECREOS, CAMPAMENTOS Y BALNEARIOS**
NATURALEZA CON COMODIDAD.
- **GUIAS, MAPAS Y HOJAS DE RUTA**
PARA QUE USTED NO VIAJE "A TIENTAS".
- **DOCUMENTACION NACIONAL PARA EL AUTOMOTOR**
INSCRIPCIONES, PATENTAMIENTOS, TRANSFERENCIAS, ETC.
- **LICENCIAS INTERNACIONALES PARA CONDUCIR**
... Y RECORRER EL MUNDO EN AUTOMOVIL.
- **DOCUMENTACION INTERNACIONAL PARA EL AUTOMOVIL**
CERTIFICADOS Y LIBRETAS DE PASO POR ADUANAS.
- **RECIPROCIDAD DE SERVICIOS EN EL EXTERIOR**
... Y USTED SIGUE SIENDO SOCIO FUERA DEL PAIS.
- **ESCUELA TECNICA DE CONDUCCION Y TRANSITO**
UNA PISTA EXCLUSIVA PARA SU APRENDIZAJE.
- **ESCUELA DE MECANICA Y CAPACITACION**
PARA QUE USTED SUPERE EMERGENCIAS EN SU COCHE.
- **EXCURSIONES TURISTICAS FINANCIADAS**
COMODOS PLANES DE PAGO.
- **RESERVA Y VENTAS DE PASAJES**
PARA EVITARLE MOLESTIAS.
- **SERVICIO DE AVIACION CON APOYO DE AMBULANCIA**
PARA EL TRASLADO DE ENFERMOS Y ACCIDENTADOS.
- **CHEQUES DE VIAJERO "ACA"**
PARA VIAJAR SIN DINERO.
- **VALES DE NAFTA "ACA"**
PARA CARGAR EN SU CLUB.
- **VENTAS DE CUBIERTAS "ACA"**
A PRECIOS PROMOCIONALES.
- **ASESORAMIENTO JURIDICO**
POR CALIFICADOS PROFESIONALES.
- **SUBSIDIO POR FALLECIMIENTO**
EN ACCIDENTE AUTOMOVILISTICO.
- **REVISTA AUTOCLUB**
LA DE MAYOR CIRCULACION EN AMERICA LATINA.
- **CASAS COMERCIALES ADHERIDAS**
DONDE USTED GANA COMPRANDO.
- **ESTACIONES DE SERVICIO Y TALLERES "PLAN ACA"**
QUE INTEGRAN LA RED SERVICIAL DE LA INSTITUCION.

APROVECHE TODOS LOS SERVICIOS

...Y DESPUES HAGA CUENTAS



Sorprende el perfil
aquilino en este
guardián de una
sepultura.



Sarcófago de
piedra
labrado en
un solo bloque.



Sarcófagos y
estatuas semi-
enterradas en el
parque arqueológico.

sarrollada era la industria lítica: desde las fases iniciales de la cultura agustiniana fabricaron cuchillos, buriles, raspadores y otros instrumentos de piedra dura. La obsidiana también se empleó con fines similares, de uso especialmente en rituales funerarios. Cuando la cultura se hubo desarrollado plenamente, produjeron herramientas de piedra pulida para la escultura y la cerámica, así como muelas y morteros para triturar granos.

LAS PIEDRAS Y LOS SIMBOLOS

Los primitivos agustinianos, por lo que ha podido llegar a saberse, eran adoradores del Sol, de la Luna, de la lluvia; sus creencias religiosas originaron un complicado culto ceremonial, en el que se destacó el ritual de las danzas de enmascarados. Por esta razón, muchas de las estatuas encontradas son de seres cubiertos con máscaras, que representan deidades religiosas o sacerdotes con sus atuendos ceremoniales. El águila era el símbolo del fuego y de la luz, del poder; la serpiente era la fuerza creadora, el antepasado mítico, la deidad de la lluvia; el mono, la fertilidad, el culto fálico; los felinos, el Sol, los dioses estelares y cósmicos, y también las tinieblas; la rana, el lagarto, la salamandra, eran deidades de la muerte, del agua.

EL ESTILO Y EL HOMBRE

Y es concretamente en el arte escultórico donde descollaron a niveles pocos veces encontrados. La escultura lítica monumental, hacia la que se orientó especialmente su arte, fue sobre todo de carácter simbólico, aunque alcanzó también formas de un impresionante realismo. Se trata de deidades que representan el origen de la vida,



ASESORAMIENTO JURIDICO **GRATUITO** A LOS SOCIOS

- Seguro de automóviles en general
- Siniestros (Reclamos extrajudiciales ante Cías. aseguradoras)
- Compra de vehículos
- Impuesto a la venta de automóviles usados
- Turismo en general

CASA CENTRAL: AV. DEL LIBERTADOR 1850 - Bs. As. - Of. ASESORIA JURIDICA 7º PISO



los atributos de la muerte, las fuerzas de la naturaleza, los ancestros míticos, los seres protectores, los entes y espíritus que poblaban según ellos el camino hacia donde los muertos inician su vida ultraterrena.

Los bloques de piedra en los cuales labraron sus estatuas son cantos rodados de cuatro, cinco y hasta siete metros de altura. Abundan en la zona, y algunos yacimientos de estas piedras fueron aprovechados "in situ" por los escultores, quienes labraron en los mismos lugares en que afloran, algunas figuras zoo y antropomorfas. Pero estas son las excepciones, pues en general las piedras debieron ser transportadas largas distancias hasta el lugar de su emplazamiento. Ello supone, desde luego, el conocimiento de recursos especiales para esta tarea; quizás el empleo de rodillos de madera y aparejos de cuerdas confeccionadas con fibras vegetales.

Abisma imaginar el esfuerzo de estos hombres primitivos para tallar y transportar su lítico mensaje, para emplazarlo en distintos puntos, para sobrevivirse —quizás sin imaginárselo— en sus monumentales obras, y llegar hasta nosotros, transmitiéndonos su propia visión de la vida, del amor, del trabajo, del dolor, de la alegría y de la muerte.

Texto y fotos de GUILLERMO CARRILLO

¿POR QUE ALLI? . . .

San Agustín era, en la prehistoria de América, evidentemente un lugar sagrado. ¿Por qué allí y no en otro sitio? ¿Será quizás por su proximidad con el Nudo de Pasto, el punto en que convergen las tres cadenas de los Andes ecuatorianos y donde se funden entre sí, para volver a surgir hacia el Norte, ya en Colombia, otra vez triple cordillera? ¿Quizás, también, porque desde allí las aguas se escurren tanto hacia el Pacífico como hacia el Caribe y el Atlántico; a través de ríos padres de civilizaciones, como el Magdalena, el Orinoco o el Amazonas? ¿Era ese, quizás, el lugar en el que confluían pueblos y culturas en esa constante de las viejas civilizaciones que es la "peregrinación a las fuentes"? . . .

REPARE UD. SU AUTOMÓVIL



PUBLICIDAD A.C.A.

PARTICIPANDO EN CURSOS TEORICOS-PRACTICOS DE MECANICA LIGERA CARBURACION - ENCENDIDO

Entrega de Diplomas o Certificados

HORARIOS AMPLIOS · FINANCIACION

CURSOS PERMANENTES

ESCUELA DE MECANICA

Av. VELEZ SANSFIELD 850 · CAPITAL

Tel. 21-4086/6650 y 83-2039

AQUI NOSOTRAS...

Primavera Blanca

Llega la primavera con sus días tibios, y con ellos las ganas de lucir más lindas, más frescas y más jóvenes. Nadie puede negarnos que ya estamos deseando vestirnos con ropa liviana y clara, de hacer largas caminatas por las calles soleadas y de sentarnos a charlar a la luz de la luna, ¿verdad que sí? y... como ya usted sabrá, el blanco sigue estando de moda y se presta para cualquiera de estos momentos.

Además, usted se lo puede poner, puesto que ya habrá comenzado a hacer régimen para lucir una linda silueta este verano. Por lo tanto, elija su modelo, bien blanco y salga contenta, que la belleza que da la felicidad no se puede conseguir con ningún maquillaje.



Mantel Rústico



Es la primera fruta después de meses y meses de manzanas, naranjas y mandarinas, que aparece, invitándonos a prepararla de mil formas distintas: simplemente con azúcar y limón o cualquier licor seco o solo con crema batida y, para variar, esta rica tarta que hará las delicias de los suyos. Poner en un bol 150 g de harina con una pizquita de sal y 75 g de manteca fría y unir con un tenedor. Agregar 4 cucharadas de agua helada y amasar rápidamente.

Envolver la masa en papel manteca y ponerla en la heladera media hora. En una tartera estirar

Una Fruta Deliciosa



la pasta hasta que quede de un espesor de medio centímetro. Triturar 60 g de bizcochos dulces y distribuirlos en el fondo y luego una capa de frutillas, espolvorear con dos cucharadas de azúcar, meter en el horno a 190° y cocinar 40 minutos. Dejar enfriar y en el momento de servir agregar 150 g de crema batida y adornar con frutillas enteras.

Intente otras recetas, recuerde que puede rellenar panqueques, preparar helados, copas y dulces, pues su encanto de fruto raro hará de cualquier postre una exquisitez.

Si esta noche tiene invitados a una comida informal y quiere presentar una mesa diferente, ¿por qué no hace un mantel? Confecciónelo en tela rústica, que puede ser jean, brin o como este que presentamos, de tela rayada, de la que se usa para los sacos de los mayordomos.

Cualquiera de estas telas tiene 150 cm de ancho, que es más que suficiente para el ancho de la mesa; compre el largo necesario y con una tiza y una regla marque 6 cm desde el borde, doble por la línea e hilvane de manera que las 4 puntas queden bien prolijas, planche y pase la máquina. ¿No es facilísimo? Como el revés es liso, servirá de guarda; ya ve que no se necesita ni mucho tiempo ni ser un genio de la costura para estrenar un precioso mantel, hoy mismo.

Un Marco para sus ojos

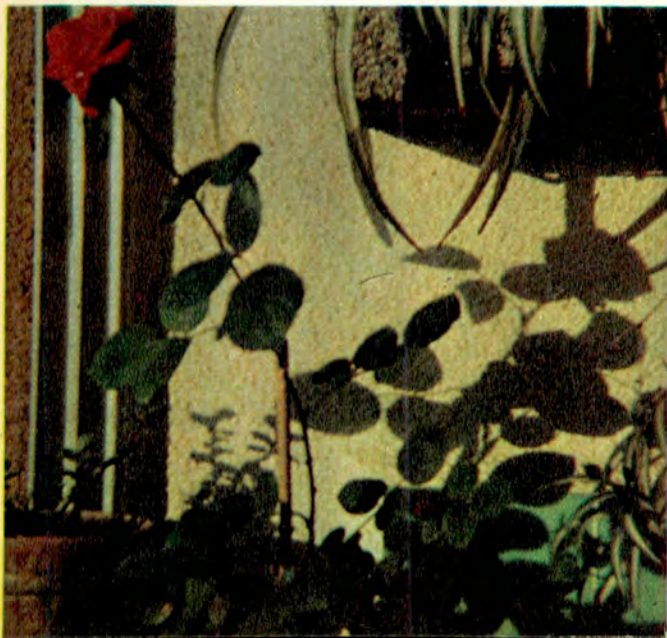


¿Quién dijo que los anteojos afean? Todo es cuestión de saber elegirlos y, sobre todo, maquillarse correctamente para que sean un marco para sus ojos.

Por ejemplo, cuando los cristales achican los ojos, como ocurre generalmente con los correctores de *miopía*, es necesario agrandar los ojos con un tono claro en el ángulo externo y sombras esfumadas en tonos grises o marrones sobre los párpados. Si, por el contrario, los ojos se ven agrandados a través del cristal, habrá que usar tonos oscuros, estirando los ojos hacia las sienas y prescindir completamente del rímel o de pestañas postizas. En todos los casos, las cejas deben estar bien delineadas y acentuadas con lápiz oscuro.

Siguiendo estos consejos, los anteojos serán un adorno, y ¡por favor!, no salga sin ellos si los necesita, es mejor perder un poquito más de tiempo en el maquillaje que llevarse todo por delante.

Verde que te quiero verde



Estoy segura de que si usted no tiene la dicha de poseer un gran jardín, ha puesto mucho de su amor en esas plantas que adornan su balcón y ahora despiertan de su letargo invernal. Es, pues, el momento de ayudarlas en este nuevo impulso de vida.

Se impone, entonces, enriquecer la tierra con fertilizantes apropiados o renovarla completamente, limpiar más seguido las hojas de las inevitables partículas de hollín y comenzar a regarlas diariamente.

También es el momento de adquirir nuevas plantas; recuerde que las distintas tonalidades enriquecen el conjunto y prolongan el ambiente que se abre sobre el balcón con una nota alegre y vivaz.

SUPERMERCADO
TEXTIL
Selaco
FABRICA DE TEJIDO!

SABANAS - MANTELES
TOALLAS - REPASADORES
MANTAS - COLCHAS
FRAZADAS - ZEPHIRE
TELAS EN GENERAL

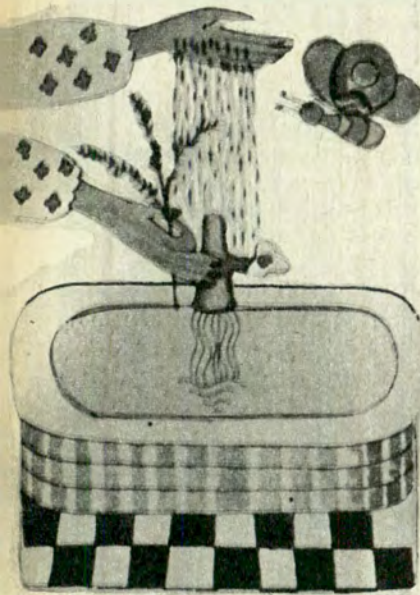
Descuentos a afiliados
de obras sociales,
sindicatos,
y A.C.A.

LUNES A VIERNES: 9 a 17 hs.
SABADOS: 9 a 12.30 hs.

SENADOR MORON 381 - Bella Vista
BS. AS. - TEL. 656-1284 / 1384

AQUI NOSOTRAS...

Baño de Pino

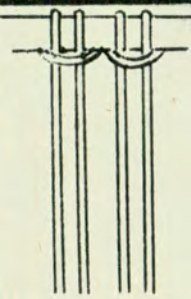


Cuando salga a pasear por el campo no desperdicie la oportunidad de juntar una cuantas hojitas aciculares de pino en una bolsita de plástico, para llevar a su casa: entonces, cuando se sienta cansada después de un día agotador, llene la bañera de agua caliente y eche un buen puñado de hojas, sumérjase unos diez minutos y obtendrá un relajante y perfumado baño de pino, que la dejará como nueva.

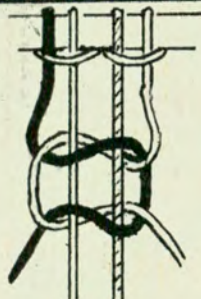
Esmalte de uñas



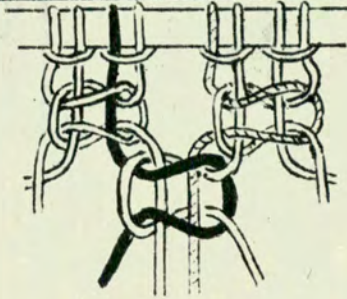
El esmalte de las uñas se salta con facilidad, primeramente cuando se toman baños muy calientes, cuando se lava la ropa con detergentes y si se escribe mucho a máquina. Por lo tanto, hay que acostumbrarse a renovarlo por lo menos dos veces por semana. Antes de aplicar el esmalte nuevo, sacar el viejo con un quitaesmalte oleoso, lavarse las manos y secar con cuidado las uñas, y recién entonces, extender una base y aplicar el esmalte.



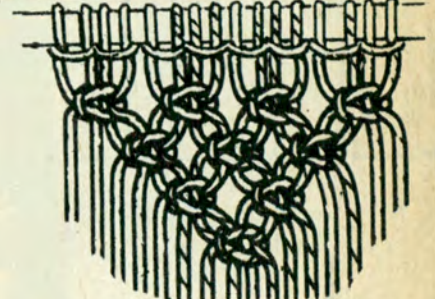
DIBUJO 1



DIBUJO 2



DIBUJO 3



Cartera de Macramé

Nuestras abuelas trabajaban en *macramé* las cortinas, los flecos de los chales y hasta las colchas y todavía tenían tiempo para criar muchos hijos y estar siempre arregladas como un *biscuit*; pero... eran otras épocas. Sin embargo, nosotras también podemos hacer una primaveral cartera *lleva todo*, empleando los mismos nudos de este arte centenario.

Compre 4 argollas de madera y piolín retorcido o hilo sisal de grosor mediano. Corte hebras dobles de 3 veces el largo total del bolso y engánchelas en cada argolla, en número múltiplo de 4 (dib. 1). Separe en grupos de 4 he-

bras y anude como se indica en el dib. 2. Ajuste bien y complete toda la vuelta. Comience el segundo paso con las hebras vecinas (dib. 3) y luego vuelva a trabajar las hebras anteriores. El dibujo central se hace con los mismos nudos tomando 4 hebras en lugar de una.

Al final, anude las hebras de cada lado, corte y pase por los nudos unas pinceladas de goma transparente (esto evita que los hilos se corran). Para que quede bien prolijo, fije bien las argollas en un picaporte y trabaje vuelta por vuelta, todo alrededor, siguiendo atentamente el diagrama.



Malas Compañías



¿Cuáles son las *malas compañías* para nuestros hijos pequeños?

Hay quienes creen que *malas compañías* son los compañeritos de juego demasiado bochincheros, o los que usan un vocabulario un poco *libre*, o, simplemente, los que pertenecen a una clase social inferior. Les diré, ninguno de ellos, puesto que los poco recomendables son muy raros de identificar: los hipócritas, los ladinos, los autoritarios o los mentirosos. Pero es difícil que un niño llegue a estas deformaciones del carácter, si no es por un método antieducativo de los padres. Por eso, las *malas compañías* deben reconocerse en la familia de los niños y no en los niños mismos.

Como vemos, el problema no tiene mayor importancia y no debe interferir en las amistades elegidas por nuestro hijito por temor a que lo perjudiquen. Es peor alejarlos de sus juegos preferidos por el temor continuo a los peligros a los resfriados, a que se ensucien... Lo esencial es que el pequeño pueda vivir alegremente su vida, compartiendo sus juegos con los compañeritos de colegio o con los vecinos que él eligió.

No oprima a sus hijos con la constante disciplina, con la limpieza, los presuntos peligros, etc. Déjelos que se diviertan como quieran, claro está, vigilándolos dentro de los límites de lo razonable y del buen sentido, pero tenga en cuenta que una *mala compañía*, mala para los grandes y pésima para los niños es: EL ABURRIMIENTO.

Trixy

calzado anatómico y ortopédico

CALZADO PARA PLANTILLAS
PLANTILLAS CORRECTORAS
TALONERAS
ELEMENTOS DE
ORTOPEDIA EN GENERAL

DTO. 30%

FABRICADOS CON MATERIALES
DE PRIMERISIMA
CALIDAD

HORMA
ANATOMICA RECTA

MAYOR CALCE
DE EMPEINE

CONTRAFUERTE
ELEVADO, ALARGADO
E INDEFORMABLE

TACON DE
RESISTENCIA

NO PAGUE DE MAS - CONSULTE NUESTROS PRECIOS

FABRICAMOS Y VENDEMOS el mejor calzado ortopédico y las mejores plantillas correctoras del país.

★

★ Aproveche el 30% de descuento a la sola presentación del carnet del A.C.A.



Sin descuento,
desde \$ 4.900.-

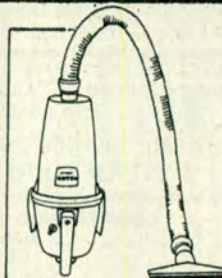
ORTOPEDIA *Bartamian*

BELGRANO 1699

TEL. 45-5213

F 483

VIÓ? HAY COCHES
CON TIERRA, Y COCHES
CON YELMO



manguera flexible
(opcional)

ASPIRADORA
YELMO
Portátil

para la limpieza
total de su coche
(y de su hogar señora)

\$29.036

téngala ya en muchas cuotitas

autoclub 41

HAY QUIENES SE INTERESAN POR EL VALOR DE SU COCHE...



...Claro que no todos con la misma intención

LO MAS SEGURO EN SEGUROS
ESTA EN EL

AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

Y TAMBIEN EL MAS COMPLETO, ECONOMICO Y FACIL DE PAGAR. ANALICE ESTAS VENTAJAS: ACTUALIZACION PERMANENTE DEL VALOR DE SU UNIDAD • AGILIDAD EN LA TRAMITACION • COBERTURA TOTAL DE CUALQUIER RIESGO Y EN CUALQUIER LUGAR • POSIBILIDADES DE PAGO EN SEIS CUOTAS BIMESTRALES, Y EN DISTINTAS DEPENDENCIAS. PARA SU COMODIDAD.

SU AUTOMOVIL CONSTITUYE UN VALIOSO CAPITAL, LOGRADO POSIBLEMENTE CON GRAN ESFUERZO. NO DEJE QUE SE ESFUME EN UN INSTANTE POR DESCUIDO ¡ASEGURELO!

POLIZA 1: ROBO, INCENDIO, DESTRUCCION TOTAL, DAÑOS A TERCEROS.
POLIZA 2: CONTRA TODO RIESGO

CONTRATADO CON LA CAJA NACIONAL DE
AHORRO Y SEGURO

Servicio de Previsión para Socios



Realizó una extensa gira por el Litoral una delegación del Club

Una extensa gira por el Litoral realizó una delegación del Automóvil Club Argentino, que fue presidida por su titular, doctor César C. Carman, e integrada por el presidente de la Comisión Fiscalizadora de Cuentas, doctor Horacio Frías Pasman; el secretario de la Asamblea de Delegados, señor Santiago Artusi; el gerente general, arquitecto Jaime J. W. Sequeira; y el subgerente general de Operaciones, doctor José María Gastaldi. Posteriormente, se incorporaron a la comitiva los presidentes de las Filiales de Paraná y Corrientes, doctores Francisco Perette y Roberto A. Billinghamurst y finalmente el titular de la Filial Posadas, doctor Santiago Galián. Durante el itinerario cumplido, que abarcó las provincias de la Mesopotamia y Santa Fe, la delegación del ACA desarrolló una intensa actividad. Se entrevistó, acompañado por los miembros de las correspondientes Filiales, a los gobernadores de esos Estados; se consideraron durante las reuniones los planes de obras previstas con la Entidad; se efectuaron sesiones de trabajo con los integrantes de las mesas directivas de las Filiales y Delegaciones del Club; se constituyeron nuevas comisiones en reemplazo de las que había terminado sus mandatos; se entregaron en cada caso los diplomas respectivos y se completó la tarea con la realización de numerosas gestiones que complementaron el espíritu federalista de la Entidad. La delegación del ACA visitó las ciudades de Gualeguaychú, Concepción del Uruguay y Concordia. Durante la estadía en Concepción del Uruguay se trasladó hasta el Palacio

San José, en cuyo sector está prevista la habilitación de una hostería y oficinas de turismo; como apoyo a quienes visiten el museo General Justo José de Urquiza. Luego recorrieron las obras de Salto Grande y la zona del emplazamiento de la nueva ciudad de Federación, en cuyo centro y próximo al lago que formará la represa, se prevé la construcción de un hotel de treinta habitaciones.

En la ciudad de Paraná y previo a un almuerzo con el gobernador de Entre Ríos, brigadier (R) Rubén Daniel Di Bello, el doctor Carman mantuvo una conferencia de prensa, en cuyo transcurso se refirió a la obra del Club en toda la República y a la que realiza en la citada provincia. En lo que se refiere al plan nacional, destacó algunas cifras significativas, entre las que cabe destacar que los 715.000 asociados de la

Institución cuentan con 276 dependencias propias, 171 estaciones del PLAN ACA y 66 talleres del mismo plan, con una superficie de servicios que abarca más de dos millones de metros cuadrados. Agregó que se encuentran en actividad 854 equipos de auxilio, 35 de ellos en la Mesopotamia. Expresó luego que el número de socios asegurados en la Caja Nacional de Ahorro y Seguro a través del Automóvil Club Argentino alcanza a 153.520. En cuanto al orden local, el doctor Carman trazó un panorama de la obra realizada y a realizar por la Divisional N° 2 de la Institución, que alcanza interesantes proyecciones. Durante la visita a la ciudad de Paraná, la delegación hizo entrega al gobernador y al arzobispo de Paraná, monseñor Adolfo Tortolo, de las credenciales de socios honorarios del ACA.

EN POSADAS

En la ciudad de Posadas el titular de la Entidad efectuó una declaración de prensa en la que informó sobre las gestiones realizadas ante las altas autoridades de la provincia de Misiones. Expresó que había firmado un importante convenio con el gobernador de ese Estado, capitán de navío (R) Rodolfo Ramón Poletti, por el cual el gobierno de la provincia transfiere al Automóvil Club Argentino un terreno de 10.000 metros cuadrados, situado en la ruta nacional N° 12, próximo a Puerto Iguazú. En el mismo, la Entidad construirá una estación de servicio que, aparte de las atenciones propias de las instalaciones de esa índole, brindará amplia información al turista y se realizarán en ella tramitaciones internacionales, dadas sus características de dependencia fronteriza. Informó luego el doctor Carman que en el viaje hacia Posadas habían visitado Oberá, donde el Club está ampliando la estación de servicio de la Entidad y también Bernardo de Irigoyen, donde en noviembre próximo se iniciará la construcción de otra estación que habrá de insumir una inversión de 9.000 millones de pesos y que estará dotada, además, de un equipo radioeléctrico para apoyo del turismo en esa zona, igualmente fronteriza. "Aunque es sobradamente conocido por ustedes —dijo el doctor Carman—, quiero hacer resaltar algunas cifras por demás elocuentes. Por ejemplo, que la Institución atiende en la Mesopotamia a más de 15.000 asociados y que la venta de combustibles en el primer semestre de este año

Junta electoral



Efectuó su reunión constitutiva la Junta Electoral designada por la Asamblea de Delegados el 11 de mayo último. En la fotografía, con el presidente del ACA: Dr. Rodolfo del Valle, Sr. Gulbrand Staksrud, Dr. José V. Martínez, Dr. Jorge Garzón Maceda, Escrib. Adolfo Scarano y Sr. Raúl Mariani Dolan. Además, integran esta Junta: D. Edgardo Johannoton, Dr. Ernesto Neil Black, Sr. Alejandro B. Aráoz, Dr. José M. Vilanova y Dr. Omar H. Bartolomé.

NOTICIERO ACA

alcanzó a 2.300.000 litros. Por otra parte, con los últimos equipos de auxilio mecánico incorporados, suman ya 35 los que prestan servicio en las provincias mesopotámicas. Y ya que hablamos de cifras, no está de más recordar algunas extensivas a toda la República. En estos momentos, los 715.000 automovilistas que forman la masa societaria del club disponen de más de dos millones de metros cuadrados de superficie de servicios y con un total de 275 dependencias propias, 171 estaciones del PLAN ACA y 66 talleres del mismo plan. Los equipos de auxilio alcanzan ya en todo el país a 854." Por último expresó: "Quienes viajan hoy por los caminos de la Patria, por alejados que estén de los centros más poblados, conocen la tranquilidad y la seguridad que les brindan esos modernos mangrullos que son los "muñecos" del Club. Que son cada vez más y brindan mejores y más amplios servicios".

VISITA A CORRIENTES

En otra etapa de la gira, la delegación del ACA llegó a la ciudad de Corrientes, donde el presidente de la Entidad efectuó una visita al gobernador provincial, general de división (RE) Luis Gómez Centurión. Durante la entrevista el doctor Carman hizo entrega al gobernador de las credenciales de socio honorario de la Entidad, y fue suscrita una carta intención relacionada con un estudio sobre administración hotelera. Asimismo, se efectuó una visita de cortesía al arzobispo de Corrientes, monseñor Jorge Manuel López, a quien también se le hizo entrega de los atributos de socio honorario de la Institución.

El doctor Carman, en una reunión de prensa, se refirió a las prestaciones de servicios por parte del Automóvil Club Argentino en todo el territorio de la

República, manifestando que en sus dos décadas de gestión se había visto siempre acompañado por consocios de gran capacidad, contando además con el concurso de dirigentes expertos y desinteresados que trabajan con espíritu patriótico en pro de la Entidad y entre los cuales constituye un elocuente ejemplo el doctor Tomás F. Gehan, cuya eficaz colaboración proseguirá desde su cargo de presidente honorario, como antes la brindara a lo largo de muchos años de desinterés y dedicación.

HOMENAJE AL ING. JUAN BASCOLO

De regreso hacia la ciudad de Buenos Aires, la delegación del ACA se trasladó a Rafaela, Santa Fe, en cuyo cementerio fue descubierta una placa recordativa en homenaje al ingeniero Juan Báscolo. En la oportunidad, el titular del Club expresó, entre otros conceptos: "He llegado a la tumba de este amigo, que nos fue arrebatado en momentos que tanto esperábamos de él, no sólo a cumplir con un sentimiento afectivo sino también a representar a todos aquellos jóvenes de antaño, que hoy peinan canas y que bien saben todo lo que hizo por el perfeccionamiento del deporte automotor, en lo que hace a la técnica mecánica, como, asimismo, a las pistas de competición. Báscolo fue siempre, sin lugar a dudas, un brillante dirigente y conductor, en esta ciudad, en todo el país y, por qué no decirlo, en algunos países hermanos, donde se escuchaba con respeto su palabra, que transmitía la fuerza arrolladora de su personalidad. En los últimos cincuenta años, puedo decir con la seguridad de no equivocarme, que en toda actividad relacionada con el deporte automotor estaba siempre presente nuestro querido amigo, el ingeniero Báscolo".

Inauguróse la

Con la presencia de una comitiva integrada por miembros de la Comisión Directiva de la Entidad, presidida por su titular, se efectuó en la ciudad de La Plata la ceremonia por la cual quedó inaugurada oficialmente la Divisional N° 7, del ACA, con asiento en la capital provincial y jurisdicción en una amplia zona de Buenos Aires.

Previo al acto inaugural, las altas autoridades de la Entidad hicieron entrega de sus credenciales y diplomas a los miembros de la Comisión local y al presidente honorario de la Filial La Plata, doctor Juan Carlos Morchón, todos los cuales cumplen su cometido *ad honorem* y restando valioso tiempo a sus ocupaciones habituales, demostrando con ello elevada vocación de ser-

vicio.

La nueva comisión se encuentra integrada por los siguientes socios: *Presidente: doctor Agustín Mendoza Peña; vicepresidente: doctor Oscar P. I. Lapalma; secretario: doctor Jesús M. García Tellechea; tesorero: doctor Julio Oscar Vigier; vocales titulares: señores Jorge Oscar Represa y Ricardo Rodolfo Schmahl, y señora Alicia E. C. de Morchón; vocales suplentes: señores Aldo Bruno Copulutti y Chafiz Zaffar.*

Una vez en posesión de sus cargos, se realizó una conferencia de prensa, en cuyo transcurso se abordaron temas diversos, entre ellos la filosofía en que se inspira la creación de las Divisionales del Automóvil Club Argentino, y aspectos relacionados es-

Pista de educación



La Municipalidad de Lomas de Zamora, con la colaboración del Automóvil Club Argentino, construyó y habilitó una pista para educación vial en un amplio sector del Parque Municipal, de la importante ciudad bonaerense. Esta pista está dedicada exclusivamente a los niños de las escuelas, quienes en forma constante son aledaños por personal do-

cente, oportunamente preparado para ello. Colaboran, igualmente, inspectores de tránsito, que complementan las indicaciones de los semáforos, señales y demás elementos colocados para la enseñanza a los conductores del futuro.

Esta magnífica obra, surgida del convenio celebrado entre las autoridades comunales de Lomas de Zamora y el Automóvil

divisional 7 con asiento en La Plata

pecíficamente con la puesta en marcha de la Divisional N° 7.

Luego de un breve discurso pronunciado por el doctor César C. Carman, sobre el sentido federalista de la obra que cumple la Entidad, se exhibieron audiovisuales de YPF acerca de las tareas realizadas en la región del Comahue. El acto inaugural se cerró con un lunch.



El doctor Baltasar Martínez Briones, vicepresidente 1º del ACA; el nuevo presidente de la Filial La Plata, doctor Agustín Mendoza Peña; el doctor César C. Carman, y el presidente honorario de la referida Filial, doctor Juan Carlos Morchón, durante la conferencia de prensa ofrecida en oportunidad de inaugurarse la Divisional N° 7.

LA DIVISIONAL N° 7

La Divisional inaugura cuenta con 44 delegaciones y más de 37.000 socios dentro de su jurisdicción, en la cual están establecidas las siguientes dependencias de la Entidad:

Estaciones de servicio: Dolores (A y B), Chasco-

mús, Samborombón, La Plata (que cuenta además con un Centro Servicial), Gorchs, Bolívar, 9 de Julio, 25 de Mayo, Chivilcoy, Mercedes, Carmen de Areco y Pilar.

Estaciones con recreo: Punta Lara y Punta Indio. *Recreo:* Chascomús.

Atención de auxilio mecánico sin base en dependencias del ACA: Castelli, Ensenada, San Miguel del

Monte, Saladillo y Chacabuco.

Estaciones y campamentos incorporados al PLAN ACA: Berisso (Ruta), Berisso (Montevideo), Coronel Brandsen, Campana, Cañuelas, Carlos Casares, Chacabuco, Ensenada, General Viamonte, Magdalena, Marcos Paz, Pehuajó, Saladillo, San Antonio de Areco, San Vicente, Urdampilleta y Chascomús.

ENTREVISTA CON EL GOBERNADOR

Con motivo de los actos realizados en la ciudad de La Plata, las autoridades del Automóvil Club Argentino se entrevistaron con el gobernador de la provincia de Buenos Aires, general Ibérico Saint Jean, con quien, luego de efectuarle la entrega de los atributos que lo acreditan como socio honorario, departieron acerca de diversos temas de interés común. Entre ellos, cabe mencionar el que se refiere a la pavimentación de la ruta provincial No 11, llamada "de la Costa", de fundamental importancia para el desarrollo de los balnearios atlánticos, pasados ahora con gran acierto a las respectivas jurisdicciones municipales, obra para la cual el ACA ofreció su colaboración en materia de señalamiento e instalaciones serviciales. Se conversó, asimismo, acerca del proyectado puerto de aguas profundas en la costa oriental de la provincia de Buenos Aires.

vial en Lomas de Zamora

Club Argentino, fue inaugurada en una brillante ceremonia que contó con la presencia del obispo de Lomas de Zamora, monseñor doctor Desiderio E. Collino; del subsecretario de Educación de la provincia de Buenos Aires, profesor Floreal Conte; de los intendentes municipales de los partidos de Lomas de Zamora coronel (R) Daniel Carlos García; de Lanús, coronel (R) Hugo O. Elizalde; de Almirante Brown, comodoro (R) Hugo Aresca; y de Florencio Varela, prefecto mayor (R) Antonio Hamilton; el rector de la Universidad

local, doctor Abel Calvo; los secretarios comunales de Lomas de Zamora, doctor Guillermo L. Barutta, teniente coronel (R) Luis A. Puig, teniente coronel (R) Pablo A. Rosales, y comandante mayor (R) Abelardo Margheritis.

El Automóvil Club Argentino estuvo representado por una comitiva encabezada por el vicepresidente 1º de la Comisión Directiva, doctor Baltasar Martínez Briones, junto a representantes de los municipios de Esteban Echeverría y Berazategui; inspectores de enseñanza del distrito, altos jefes de las

fuerzas de policía, miembros de entidades de bien público y de servicio, de las fuerzas vivas zonales y numeroso público.

El acto inaugural se inició con el izamiento de la enseña patria y la ejecución del Himno Nacional Argentino, que fue coreado por la concurrencia. A continuación hablaron el coronel (R) Daniel C. García y el doctor Baltasar Martínez Briones y cerró la serie de discursos el profesor Floreal Conte. Posteriormente se efectuó una demostración en pista por niños conduciendo pequeños autos.

SEGURO DE AUTOMOTORES

SEÑOR ASEGURADO: Controle el vencimiento de su SEGURO

SI LAS PRIMAS SE ABONAN EN CUOTAS, EL VENCIMIENTO DE LAS MISMAS OPERARÁ CADA 60 DIAS A PARTIR DE LA FECHA DE CONTRATACION DEL SEGURO (VIGENCIA). TODO INGRESO DE UNA CUOTA POSTERIOR A UNA IMPAGA CARECE DE VALOR Y NO IMPLICA CONTINUIDAD DE COBERTURA, POR ESTAR EL SEGURO AUTOMATICAMENTE ANULADO. LA FALTA DE RECEPCION DE LOS AVISOS DE VENCIMIENTO O DE LOS CERTIFICADOS CON TALONES PARA EL PAGO, NO EXIME DE LA OBLIGACION DE CANCELAR LAS PRIMAS EN TERMINO. EN ESTE CASO PRESENTARSE EN LAS DEPENDENCIAS DEL A.C.A. CON EL ULTIMO COMPROBANTE DE PAGO.

SERVICIO DE PREVISION PARA SOCIOS



beneficiense

CON LOS
DESCUENTOS QUE LE
BRINDAN LOS
COMERCIOS QUE INTEGRAN
EL PLAN ACA

PRESENTE SU CARNET CON LAS CUOTAS
SOCIALES AL DIA EN LOS LUGARES
QUE EXHIBEN ESTA CALCOMANIA



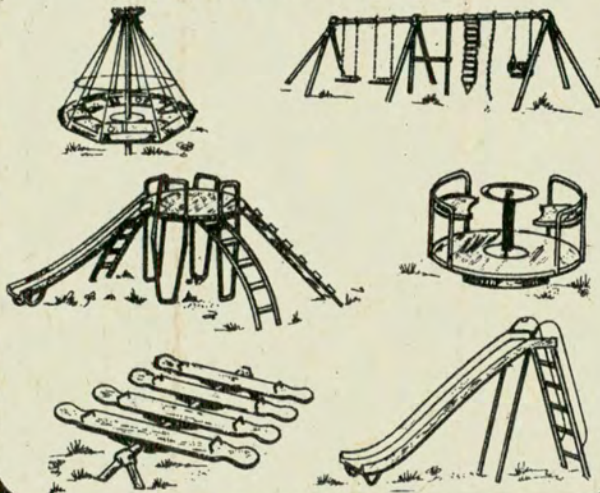
SOLICITE NOMINA SIN CARGO EN
CASA CENTRAL O EN CUALQUIERA
DE SUS DEPENDENCIAS



PARA EQUIPAMIENTOS DE:
JARDIN DE INFANTES

COLEGIOS, CLUBS,
PLAZAS Y EDIFICIOS

ASESORAMIENTO TECNICO



AMPLIOS PLANES DE FINANCIACION

puerta Norte

Avenida del
Libertador 91
Vicente Lopez
Tel. 795-0763

PRECIO INDICATIVO DESDE \$ 15.000.-

NOTICIERO ACA

Jueves Turísticos



El prof. Carlos G. Romero Sosa habla sobre "Los Valles Calchaquíes". Lo acompañan, el Dr. Ricardo E. Aráoz y el Dr. Luis Petraglia.

La Comisión Asesora Permanente de Turismo, que preside el doctor Luis Petraglia, inició, como es tradicional, en el mes de mayo, la serie de actos denominada "Jueves Turísticos ACA".

Con extraordinaria afluencia de público se desarrolló el siguiente programa: jueves 5 de mayo: proyección del filme "Patria Blanca" y disertación de Jorge Niño Vela sobre el tema "Homenaje a Buenos Aires"; el 19 del mismo mes, proyección del cortometraje "Bienvenido a Salta" y conferencia por el profesor Carlos Gregorio Romero Sosa sobre "Vuelta de los Valles Calchaquíes"; el 2 de junio se proyectaron los filmes "Tierra del Fuego en invierno" y "Vacaciones en Tierra del Fuego" y luego el señor Ricardo Weise disertó sobre "Viaje por 14 países de Europa"; el 16 de junio se exhibieron las películas "La isla del sol" y "Breñas 76" y el doctor Fernando Bida-behere habló sobre "El encanto de Miami y Nueva Orleans". El 7 de julio se proyectó el filme "Jujuy hoy" y el arquitecto Mario René López Carrillo presentó el audiovisual "Jujuy, tradición y paisaje". El 21 del mismo mes, después de proyectarse el filme "Lago Pellegrini", el director general de la Casa de Río Negro, capitán

de fragata (RE) Miguel V. García habló sobre el tema: "Aspecto general de la provincia", charla que fue ilustrada con la película "Río Negro", con comentarios por la señora Zelma de Abrameto.

El 4 de agosto se proyectó el cortometraje "Santa Cruz, tierra bendita", y el doctor Ernesto Malbec disertó sobre "El mundo que yo vi". El 30 del mismo mes, después de la proyección del filme "Valle de Ischigualasto", el señor Norberto Suárez Aboy desarrolló el tema: "San Juan, la tierra de los huarques". El 1º de septiembre se proyectó el cortometraje "Santiago del Estero" y el señor Rubén Cravero habló sobre "La Costa de Marfil: un mundo desconocido"; el 15, se proyectaron filmes y diapositivas y varios delegados de la provincia de Neuquén hablaron sobre: "Neuquén turístico", "Neuquén, el país de las truchas" y "Neuquén y su fauna exótica".

El 6 de octubre se exhibirán los cortometrajes de Tucumán "Casa Histórica" y "Desde el corazón de mi país", tras lo cual el arquitecto Néstor Echeverría hablará sobre "Tesoros artísticos en ciudades de Italia". El ciclo finalizará con el auspicio de la Casa de La Rioja en Buenos Aires.

Acuerdo con Chile

El Automóvil Club Argentino y el Automóvil Club de Chile suscribieron un convenio por el cual se estableció un servicio de mutuas prestaciones a los asociados de ambas entidades en las regiones del sur argentino y chileno, dadas las peculiares características geográficas de ese sector.

El apoyo combinado a los automovilistas por las dos instituciones de países hermanos será, sin duda, apreciado en grado sumo. A tal efecto, damos a conocer un esquema de los beneficios emergentes de este interesante convenio que ofrece en intercambio el Automóvil Club de Chile, en su Delegación Magallanes, con sede en Punta Arenas:

Atención Jurídica, servicio de emergencia, servicio internacional, turismo e informaciones camineras, descuentos en hoteles, visita al Estadio Francés, Revista Rutas, etc. En cuanto a los hoteles que ofrecen descuentos son los siguientes: *Cabo de Hornos, Savoy, Miramar, Plaza, Montecarlo, Selecta, Ritz, en Punta Arenas; hotel Capitán Eberhard, Palace, Hostería Patagonia In, Cisne de Cuello Negro, Llanura de Diana y Pehoe, en Puerto Natales, provincia de Ultima Esperanza; Hostería Flamenco (Puerto Porvenir) y las hosterías El Faro y Bahía Azul, en la Primera Angostura del Estrecho de Magallanes; y hostería Tehuelche, en Tierra del Fuego.*

La entidad HONSA (Hostelería Nacional S. A. Chile) ante una gestión realizada por el Automóvil Club de Chile resolvió revisar el tratamiento especial vigente en las tarifas sobre el rubro alojamiento. En consecuencia, se acordó ampliar el descuento del 10 % al 20 % sobre dicho rubro y hacer extensivo este beneficio al Automóvil Club Argentino y a la FITAC (Directores y ejecutivos de Automóviles Clubes).

Asimismo, el Automóvil Club de Chile informó que los camiones de auxilio en el sector de su dependencia, en el sur del país hermano, se encuentran en los siguientes lugares, a disposición de los socios del ACA que los soliciten: Punta Arenas, Cerro Castillo, Torres de Paine y Cerro Sombrero.

Actividades culturales

Como en años anteriores, la Comisión Asesora Permanente de Actividades Culturales, que preside el doctor Belisario Moreno Hueyo, viene desarrollando a lo largo de este año, a partir de mayo, un programa de reuniones culturales de significativa trascendencia.

El 12 de ese mes se efectuó la primera reunión. En su transcurso y luego de haberse proyectado el cortometraje de Sudáfrica titulado "Historia del oro", el ingeniero Juan José Nágera se refirió al tema: "Sobrevuelo por el norte de Africa, desde Marruecos hasta Egipto"; el 23, el primer secretario de la embajada de España, señor *Hermínio Morales Fernández*, disertó sobre "Grandeza del género chico", con actuación del conjunto de la Asociación Cultural Amigos de la Zarzuela, que ofreció un recital lírico-coral dirigido por la señora *Sofía de Rey* y el 26 se proyectó el filme "La escultura francesa en la Edad Me-

dia" y a continuación la licenciada *Graciela Sierra Colombo* habló sobre "Mosaicos y miniaturas en el Medioevo".

El 9 de junio se presentó primeramente el audiovisual "Viaje a las ruinas de Machu Picchu" y luego el arquitecto *Néstor Echeverría* desarrolló el tema: "Periplo operístico por las Américas"; el 23, el señor *Juan Carlos Aguirre* presentó un "Panorama de Alemania", con proyección de los cortometrajes "Deporte en otoño", "Vidrio" y "Un día en Alemania". El 28 de julio, tras exhibirse un filme sobre México, el señor *Vicente Di Doménico* se refirió al tema: "De Londres a Edimburgo". La Comisión que preside el doctor *Moreno Hueyo* organizó también, para el 11 de agosto, un importante acto durante el cual el presidente de la Comisión Nacional de Energía Atómica, *contralmirante Carlos Castro Madero*, disertó sobre "El plan nuclear argentino". El 22 de septiembre el Di-

rector Nacional del Antártico, *almirante Jorge Fraga*, habló sobre "Problemas políticos y económicos de la Antártida" y el 29 del mismo mes, el director del Museo Naval *Enrique González Lonzième*, evocó "Los inicios de la Marina de Guerra en la Patagonia: sus hombres, sus buques".

Todas estas disertaciones fueron ilustradas con proyección de diapositivas.

Actividad próxima. — El 19 de octubre, a las 19, la Orquesta de la Armada "Tango a bordo" ofrecerá un concierto de música popular con la dirección del maestro *José Rey* y el 27 habrá otro concierto durante el cual actuará el *Coro Mixto de Cámara* que dirige la señora *Sara Santa Coloma de Olivera*. Por último, el 3 de noviembre se presentará la orquesta "Juan de Dios Filiberto", que dirige el maestro *Alberto Gilardi* y el 10, tendrá lugar un acto que auspicia la Embajada de Australia.

ESTAMPILLAS

OFERTA ESPECIAL VALIDA HASTA EL 30 DE NOVIEMBRE

25 dif. de Automov.	\$ 380.-
25 dif. de Flora	280.-
100 dif. de Animales	1.400.-
100 dif. de Barcos	1.400.-
50 dif. de Pájaros	670.-
50 dif. de Cosmos	670.-
25 dif. de Arte y Pint.	280.-
100 dif. de Deportes	1.500.-
25 dif. de Religión	300.-
200 dif. de Transport.	3.500.-
50 dif. de Ruanda	800.-
155 dif. de Alemania	1.000.-
1.000 dif. Universales	3.900.-
1.000 dif. de Argentina	11.000.-
100 dif. de Chile	800.-
100 dif. de Polonia	650.-
30 dif. de N. Zeland.	350.-

Agregar \$ 150.- para gastos de envío. CERTIFICADO. Compras superiores a \$ 3.000.- envío GRATIS. Pagos en cheque o giro sobre Buenos Aires. Solicite nuestra lista de ofertas bimestrales.

FILATELIA AUSTRAL

Casilla 42 - 1640 - MARTINEZ Pcia. de Buenos Aires. Compras colecciones y paquetería.



«su buena estrella»



\$ 1.300.-
Precios Superiores \$ 700.-

FABRICA Y DISTRIBUYE
JUAN CARLOS MASINI
PAZ SOLDAN 5150/52
Tel. 59-4661 / Buenos Aires

TELAS IMPERMEABLES
AVION para

CARPAS

ALEROS - DOBLE TECHOS
ABSIDES - MOCHILAS
NAUTICA, ETC.

ANCHO
200 cm.

\$ 1890

VERDE - AZUL - NARANJA
GRATIS: Solicite su molde para confeccionar su carpa

HODARA
SARMIENTO 1711 - Capital
(Código Postal 1042)
T.E. 40-5133/5537
ENVIOS AL INTERIOR

Tribunal de Honor

Celebró su sesión constitutiva el *Tribunal de Honor* del Automóvil Club Argentino. De esta manera, finalizado el proceso electoral para la renovación parcial de autoridades, quedaron constituidos todos los cuerpos directivos de la Entidad. Integran el *Tribunal de Honor*: *presidente, doctor José Canasi; vicepresidente, doctor Roberto López Novillo; secretario, doctor Rafael Demaría. Miembros titulares: contraalmirante (RE) Néstor O. Pozzi Jáuregui, brigadier general Hugo Martínez Zuviria y general de división Eduardo Uriburu. Miembros suplentes: doctor César C. San Miguel, doctor Jorge A. Cafferata y general Ovidio J. Solari.*

Caución por falta de

El Automóvil Club Argentino dictó una resolución por medio de la cual se autorizó la aplicación del mismo importe establecido para la cuota de ingreso de nuevos socios, en la garantía o caución a socios que solicitan el servicio mecánico y no tienen consigo el carné

Las consideraciones previas a esta resolución reconocen que puede resultar inconveniente al socio que realmente reviste su condición de tal y no cuenta con la credencial en el momento del servicio; pero se señala que no es menos cierto que fijando un importe bajo, se da lugar a la utilización del servicio a una mayor cantidad de usuarios no socios, que a la postre perjudican la atención eficiente al verdadero asociado.

Explica, además que se debe tener en cuenta que el sistema de garantía o caución, ofrece la posibilidad de reintegro en cualquier dependencia de la Institución, mediante la acreditación de identidad

Reunión de la FIA

La Federación Internacional del Automóvil (FIA), organizó en la ciudad de El Cairo, Egipto, su III Mesa Redonda, contando con el auspicio del Automóvil y Touring Club de Egipto, y autoridades de ese país. El tópico general para esa Mesa Redonda fue: "El automóvil en el año 2000", dentro del cual se trataron los siguientes temas: 1º: El automóvil, medio de transporte; 2º: El urbanismo; 3º: El turismo o el conocimiento del mundo.

Invitados a participar, concurrieron mu-

chos países de todos los continentes, habiendo colaborado mediante la presentación de trabajos los siguientes estados: República Federal de Alemania, Argentina, Bulgaria, Canadá, Egipto, Estados Unidos Francia, Italia, Japón, Malasia, Holanda, Rumania y Suiza. La Argentina, a través del Automóvil Club Argentino, presentó trabajos vinculados con los temas 1º y 3º. Esos trabajos fueron titulados: "El automóvil en el año 2000" y "Perspectivas del turismo latinoamericano en el año 2000".

Actualización de domicilio

Se recuerda a los socios del Automóvil Club Argentino la conveniencia de mantener actualizado el domicilio particular en los registros de la Entidad. Las comunicaciones sobre los cambios que se hayan producido, deberán efectuarse a la mayor brevedad posible. Para facilitar esa tarea los socios podrán llenar el formulario adjunto y presentarlo en cualquier

de las dependencias del Club, o bien hacerlo llegar a la división RELACIONES CON LOS SOCIOS, en la Sede Central, Av. del Libertador 1850, Buenos Aires. Asimismo, recordamos que esta actualización será utilizada, también, para ratificar o rectificar el registro de direcciones para el envío de la revista AUTOCUB.

CATEG. Y N° DE SOCIO			
APELIDO/S Y NOMBRE/S			
CALLE		NUMERO	PISO DEPTO.
LOCALIDAD		PROVINCIA	CODIGOS
C.I. o D.N.I. N°	EMITIDO POR		CALLE LOCALIDAD
			RESERVADO ACA
LUGAR Y FECHA		FIRMA DEL SOCIO	

carné

y presentación del carné social al día. Por lo expuesto, se consideró aconsejable fijar como importe a aplicar en el cobro de caución, aquel que rijan para la cuota-ingreso de nuevo socio, con ajuste automático toda vez que se aprueben nuevos valores.

Busto del General Belgrano

En la sede central del Automóvil Club Argentino fue descubierto un busto del General Belgrano con motivo de haberse cumplido recientemente el 157º aniversario de su muerte. Concurrieron al acto autoridades nacionales y provinciales, miembros del Instituto Belgraniano, del Instituto Sanmartiniano y de la Institución organizadora, así como representantes del Cuerpo I de Ejército, de Yacimientos Petrolíferos Fiscales, de la Caja Nacional de Ahorro y Seguro y de la prensa. También asistieron los abanderados de escuelas e institutos de enseñanza de la zona, lo que

contribuyó a dar mayor solemnidad al acto. Se inició éste con la ejecución del Himno Nacional, a cargo de la banda del Regimiento 1 de Patricios, que fue coreado por toda la concurrencia.

A continuación, pronunciaron discursos alusivos el titular del Instituto Belgraniano, general de brigada (RE) Carlos Mosquera, y el presidente del Automóvil Club Argentino, doctor César C. Carman.

Finalmente, se colocó una ofrenda floral al pie del busto del prócer y la banda del Regimiento 1 de Infantería Patricios tocó la marcha "A mi Bandera".

Campamento Manzano Histórico

El Automóvil Club Argentino tomó posesión en la provincia de Mendoza, del campamento Manzano Histórico, en el departamento de Tunuyán, con lo cual enriqueció aún más su ya extensa red de este tipo de comodidades para sus asociados.

El campamento recientemente incorporado —será inaugurado en noviembre— se halla a unos 75 kilómetros al sur de la ciudad de Mendoza, y está situado en lugar de gran belleza panorámica y de recordación histórica (ver portada). El turismo tiene allí un insuperable punto de recalada, en plena cordillera y a orillas del río Tupungato.

La ceremonia de toma de posesión de esta nueva dependencia del ACA, tuvo lugar en la sede del Ministerio de Economía de la provincia de Mendoza. Firmaron el acta correspondiente, el director de Bosques y Parques Provinciales, ingeniero Eduardo Puelles, en nombre del gobierno mendocino, y por parte de la Institución el presidente de la Filial, ingeniero Miguel G. Monserrat y el gerente de la divisional, señor Jorge H. Appiolazza, presidiendo el acto el subsecretario de Industria, Comercio y Minería, doctor J. Matheu Muñoz.

El campamento Manzano Histórico, juntamente con los de Potrerillos y Uspallata, también dependientes de la Divisional N° 5 Mendoza, han permitido ampliar considerablemente la capacidad de este sistema, que adquiere cada día mayor auge. Con su incorporación, prosigue la intensa política del Automóvil Club Argentino en materia de recreos y campamentos, que ha concretado ya un incremento de un 2.226 por ciento en el número de tales instalaciones durante las dos últimas décadas.

Hasta el lugar del campamento incorporado se llega por un camino pavimentado que se inicia en la ciudad de Tunuyán con la denominación de ruta provincial N° 92. A los 14 kilómetros de recorrido sale hacia la derecha otro camino (ruta provincial N° 94) que conduce directamente hasta el Manzano Histórico, luego de un recorrido de otros 24 kilómetros. En el lugar se levanta el grandioso monumento al Renunciamento, obra de Luis Perloti, rodeado por una explanada de homenaje para las banderas americanas.

Parcelas: reservas

Los socios interesados en reservar parcelas en los campamentos de San Clemente del Tuyú y Mar de Ajó, deberán presentarse en su oportunidad.

Los períodos de quince días cada uno, comienzan el 1º de diciembre. Para el 1º período: 2 al 12 de octubre. 2º período: 18 al 28 de octubre. 3º período: 3 al 13 de noviembre. 4º período: 19 al 29 de noviembre. 5º período: 5 al 15 de diciembre. 6º período: 21 al 31 de diciembre. 7º período: 6 al 16 de enero. 8º período: 22 de enero al 1º de febrero.

Si dichas fechas correspondieran a días sábado, domingo o feriado, se tomará en cuenta para la recepción de solicitudes el primer día hábil siguiente.

Los sorteos se efectuarán a las 10 horas y podrán ser presenciados por los socios o sus familiares.

Las primeras fechas corresponden al campamento de San Clemente del Tuyú y las segundas al de Mar de Ajó. Son las siguientes: 14/10 y 18/10 para el primer período; 1/11 y 3/11 para el segundo; 16/11 y 18/11 para el tercero; 5/12 y 7/12 para el cuarto; 19/12 y 21/12 para el quinto; 3/1 de 1978 y 5/1 para el sexto; 18/1 y 20/1 para el séptimo; 6/2 y 8/2 para el octavo.

CASILLA PORTABLE "CANADIENSE"

FACIL DE ARMAR
Ideal para vivienda, depósito,
cuadrillas, taller, obrador, garage
fin de semana, etc.



Construida en madera capilada
nacional. Techo asfáltico acanalado.

Con 1 puerta, 1 ventana.

Sin piso, 3 x 3 m.

Precios del día. En Fábrica:

\$ 150.000.-

Embalada y entregada a la empresa
transportista que se indique:

3 x 3: \$ 180.000 4 x 4: \$ 195.000
3 x 5: \$ 230.000 3 x 6: \$ 265.000
Pieza 3 x 3, cocina 2 x 2 y porch
\$ 345.000

Hay otros modelos. Envíe el interior.
Solicite catálogo. Visite la fábrica.

Av CABILDO 4460 Bs As Tel 70 0803

TELAS IMPERMEABLES

AVION para

CARPAS

ALEROS - DOBLE TECHOS
ABSIDES - MOCHILAS
NAUTICA, ETC.

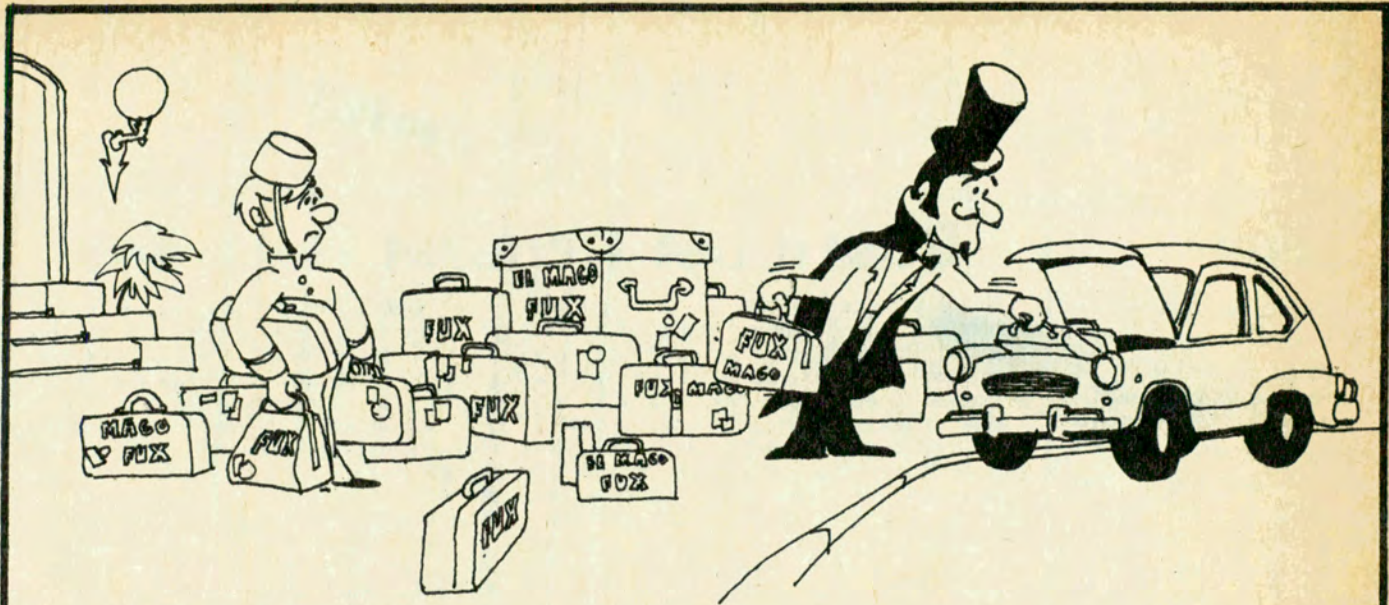
ANCHO
240 cm.

\$ 2890

VERDE • AZUL • NARANJA

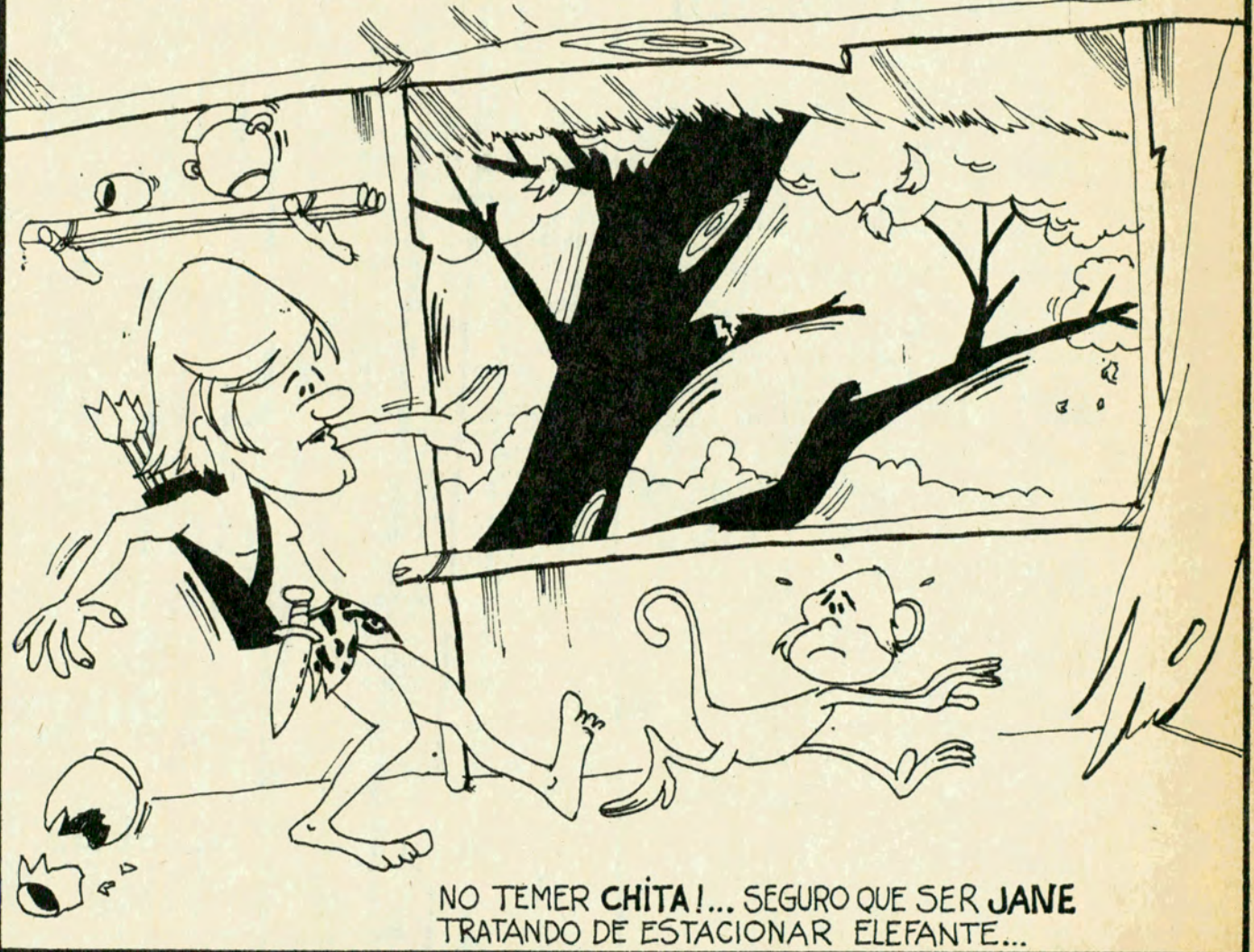
GRATIS: Solicite su
molde para confeccionar
su carpa

HODARA
SARMIENTO 1711 - Capital
(Código Postal 1042)
T.E. 40-5133/5537
ENVIOS AL INTERIOR



Autohumor

por Mario Di Genaro

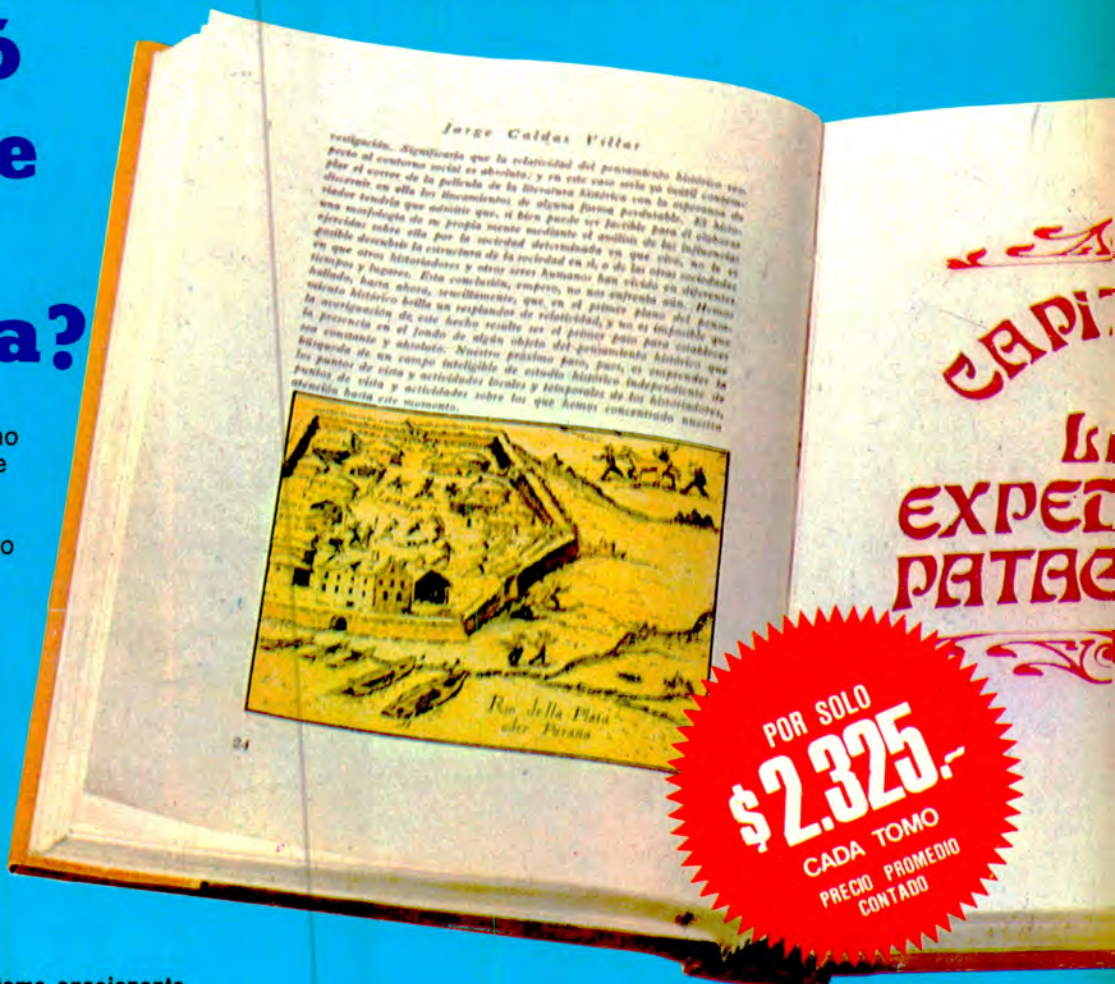


NO TEMER CHITA!... SEGURO QUE SER JANE
TRATANDO DE ESTACIONAR ELEFANTE...

De Cristóbal Colón al Gral. Videla

¿que pasó realmente en la Argentina?

La historia de la Argentina no comienza con la fundación de Buenos Aires ni con las invasiones inglesas. Arranca desde el mismo descubrimiento del nuevo mundo y hasta las características climáticas y geológicas tienen influencia en la formación del país. Esta es la forma en que la "Nueva Historia Argentina" trata el problema: profunda y completa, para que usted no tenga dudas sobre lo que ocurrió verdaderamente en 500 años de historia nacional en 8 tomos con más de 2.500 pag.



POR SOLO \$2.325.-
CADA TOMO
PRECIO PROMEDIO CONTADO

Un índice muy completo para un tema apasionante.

El índice de la "Nueva Historia Argentina" permite formar una idea real del contenido de esta obra exclusiva:
¿Qué es la historia?
Progreso e historia
El hombre
América
El descubrimiento

Colón: su empresa
El Brasil, el Río de la Plata, el Paraguay y el Estrecho de Magallanes
La Colonia: instituciones castellanas
Virreinos del Perú y del Río de la Plata
Las fundaciones
Hernando Arias de Saavedra

Las expediciones patagónicas
Los gobiernos coloniales de Buenos Aires hasta 1777
Las misiones jesuíticas
El sentimiento federalista (1827 - 1852)
Teoría y práctica constitucional (1852 - 1916)

Los gobiernos minoritarios
El acceso del pueblo al poder (1916 - 1973)
Suplemento 1: Mujeres
Suplemento 2: Calles de Buenos Aires
Suplemento 3: Caudillos
Suplemento 4: Monumentos y lugares históricos

Suplemento 5: Partidos Políticos
Suplemento 6: Gremios
Suplemento 7: Gobiernos nacionales
Índice alfabético
Índice de láminas
Índice de lecturas complementarias
Índice estudiantil
Índice de láminas en colores

Una colección elegante y suntuosa digna de su biblioteca personal.

La encuadernación de lujo —símil cuero estampado—, las ilustraciones, el formato, la calidad de los papeles y la cuidada impresión de los ocho volúmenes hacen de la "Nueva Historia Argentina". Una joya editorial que enorgullece a cualquier coleccionista.

Pídala ahora y disfrútela en su casa, aprovechando el precio especial de esta oferta de promoción que realiza Discolibro.

NO ES NECESARIO ENVIAR UN SOLO PESO

DISCOLIBRO SACFAI CHACABUCO 860-(1069) CAPITAL

Deseo recibir en mi casa la

NUEVA HISTORIA ARGENTINA

NOMBRE _____

DIRECCION _____ TEL _____

LOCALIDAD _____

PROV _____ COD. POSTAL _____

Ya están incluidos los gastos de embalaje, suscripción y envío.
EL PRECIO TENDRA VIGENCIA POR 45 DIAS

Marque con una X la forma de pago elegida

EN OCHO ENTREGAS MENSUALES

Al recibir cada uno de los ocho tomos pagare al correo \$ 4.550

AL CONTADO

Al recibir la colección completa pagare al correo \$.18.600 mas \$ 5.550 por gastos de contrarrembolso.

OFERTA ESPECIAL POR PAGO ANTICIPADO

Envío cheque / giro N° a la orden de DISCOLIBRO SACFAI por \$ 18.600

AUTOCLEB 17/1077

Toda la historia argentina en 8 magníficos tomos

FORMATO REAL
18 x 26.5 cm



PRECIO CONGELADO
Compre ahora y asegure precio estable
Las cuotas son fijas e inamovibles.

Una colección extraordinaria que reúne, en casi 2.500 páginas, todo lo que ocurrió en el país desde el descubrimiento de América hasta el cambio de gobierno de 1976. (Asunción del Gral. Videla).

En las páginas de "Nueva Historia Argentina" encontrará las claves para comprender por qué el país es así; todos los hechos históricos son presentados con objetividad e imparcialidad absoluta, y comentados por su autor —Jorge Caldas Villar— quien los analiza con la profundidad de un estudioso y la seriedad de un investigador.

Su biblioteca debe tener esta colección, para que usted conozca todos los detalles de 500 años de vida argentina que ningún argentino puede ignorar.

Una manera distinta de presentar la historia

Además del estilo —dinámico, atrayente— hay también otros detalles que hacen de "Nueva Historia Argentina" una obra diferente, alejada de los acartonados y tediosos tratados antiguos.

Cada capítulo incluye una sección denominada "lecturas complementarias", en la que se transcriben documentos y publicaciones de la época.

Así es posible conocer parte de las instrucciones de Pedro de Mendoza a Juan de Ayolas, o las notas de protesta de el derrocado Hipólito Yrigoyen desde su reclusión en Martín García, por citar sólo dos ejemplos.

Además, también en cada capítulo se inserta una nutrida **bibliografía especializada**, muy útil como guía para quienes desean profundizar en temas específicos.

Pero donde la diferencia de la "Nueva Historia Argentina" se hace más notable es en los 7 suplementos que completan la colección (vea detalles al dorso).

Solicite hoy mismo la "Nueva Historia Argentina" enviando el cupón con sus datos —no necesita sobre ni franqueo— y reciba esta notable colección en su casa dentro de los 10 días.

RESPUESTAS POSTALES PAGADAS

EL FRANQUEO
SERÁ PAGADO
POR EL
DESTINATARIO

 **discolibro** SACFAI

APARTADO ESPECIAL Nº 513
CORREO CENTRAL
1000 CAPITAL FEDERAL